

Рак И.Е.

Белорусский национальный технический университет

Многие годы в органах архитектуры и градостроительства городов осуществлялось ведение дежурного инженерного топографического плана (далее ДИТП) на планшетах или в виде больших складных чертежей. За это время в администрациях скопились десятки миллионов единиц хранения, зачастую несколько раз перерисованных и нечитаемых, хотя важность и необходимость этих документов при строительстве, а в частности при изыскательских работах, сомнений ни у кого не вызывает. Из-за отсутствия системного подхода к решению глобальной (для нашего государства) задачи по сбору и использованию уже накопленной информации вопросы ведения ДИТП на современном уровне не решены.

Ситуацию ухудшили и «кустарные» попытки вдохнуть в старые чертежи новую жизнь. Многочисленные сканирования и перепечатывания сделали практически невозможным работу с средне- и мелкомасштабными картографическими материалами.

В итоге мы получаем существенное удорожание строительного цикла из-за больших сроков получения и низкого качества исходных данных в процессе «изыскания – проектирование – строительство». Кроме того, из-за неточностей ДИТП повышается вероятность техногенных аварий и катастроф.

Поэтому, можно рассматривать централизованный перевод ДИТП в электронный вид как последовательное выполнение следующих шагов:

1. Сформировать правовое поле цифрового ДИТП.
2. Разработать и утвердить нормативно-технические документы и регламенты для обеспечения единства ведения ДИТП на всей территории Беларуси.
3. Провести инвентаризацию топографических материалов и других пространственных данных, накопленных на местном уровне.
4. Развернуть работы по реализации системы ведения цифрового ДИТП на местном уровне.
5. Ведение цифрового дежурного крупномасштабного топографического плана.