

Есть определенные базовые параметры, по которым можно проводить ТА: себестоимость разработки; конкурентные преимущества технологии; наличие рынка; совместимость с существующими технологиями; готовность технологии к трансферу; технология стоящая с точки зрения рынка.

По результатам, полученным после заполнения таблицы и подсчета баллов, получаем представление, каким технологиям необходимо отдать предпочтение в первую очередь для работы с ней по трансферу технологий.

Оценка технологий и выставления баллов проводится с привлечением соответствующих специалистов – сотрудников предприятия. Для проведения технологического аудита необходимо получить разрешение автора.

Представленная методика является базовой и каждое предприятие выбирает для себя наиболее подходящие параметры для оценки технологии.

УДК 656:002

### **Функционирование офиса трансфера технологий ВНЗ**

Корпач А.А., Дятчик Д.И.

Национальный транспортный университет, г. Киев

Главная задача офиса трансфера технологий, как специализированного подразделения научного учреждения по вопросам инновационной деятельности, трансфера технологий и интеллектуальной собственности – стать центром кристаллизации научных разработок университета и последующей гранки технологического предложения для представления потенциальным партнерам будущих Startup-проектов.

Для этого менеджеры офиса проводят технологический аудит научных разработок университета. Оценивают перспективы коммерциализации результатов научно-исследовательских работ. Совместно с авторами разработки формируют технологические предложения – маркетинговая информация о технологии или ее часть в виде технологического профиля.

Технологическое предложение – является основным документом, служащим для поиска потенциальных партнеров в национальных и международных сетях трансфера технологий. Но для того, чтобы реализовать проект – вывести технологию на национальной или международный рынок, руководитель офиса трансфера технологий и/или автор не должны останавливаться сразу после публикации технологического предложения в сети. Это только первый шаг, который позволяет формализовать движение объектов интеллектуальной собственности на пути от идеи к внедрению.

Для инновационных сетей трансфера технологий, каковым является офис, используются как Интернет-ресурсы: веб-сайты (промо-сайт конкретной разработки, сайт компании разработчика, сайт вуза, сайты партнеров);

социальные сети (страницы и события в популярных социальных сетях); партнерские информационные рассылки (веб-бюллетени, тематические и авторские рассылки); реклама в Интернет (контекстная и контекстно-медийная реклама в Google), так и инструменты информационно-коммуникационного плана: электронные платформы, периодические информационные рассылки, брокерские съезды и технологические миссии.

УДК 656:002

### **Система трансфера технологий для развития дорожно-транспортного комплекса Украины**

Егоров С.А., Дятчик Д.И., Покшевеницкая Т.В.  
Национальный транспортный университет, г. Киев

Анализ имеющейся в Украине инфраструктуры инновационной деятельности на базе высших учебных заведений свидетельствует о несовершенстве механизма коммерциализации научно-технических разработок и технологий. Существует ряд факторов, препятствующих эффективному трансферу научно-технических результатов:

- слабо развиты механизмы выявления технологических потребностей компаний и предприятий и информирования о них научных организаций;
- слабо развиты механизмы стимулирования компаний и предприятий к развитию технологической кооперации и использованию научно-исследовательских результатов созданных в университетах;
- слабо развиты связи (обмен опытом, методологией, лучшей практикой) между организациями инновационной инфраструктуры;
- практически повсеместной является недостаточная информированность компаний и предприятий о существовании новых технологий и возможностях доступа к ним с помощью звеньев инновационной инфраструктуры.

Это обуславливает потребность в формировании в высших учебных заведениях соответствующих звеньев инновационной инфраструктуры, отработке эффективных механизмов для коммерциализации завершенных научно-технических разработок и технологий.

Для решения этих проблем Национальный транспортный университет реализует проект «Создание и внедрение системы трансфера энерго- и ресурсосберегающих технологий для развития дорожно-транспортного комплекса Украины», который будет способствовать не только установлению технологического сотрудничества между организациями научно-образовательной сферы, компаниями и предприятиями дорожно-транспортной отрасли, но и создаст возможности для распространения полученного опыта и разработанного инструментария между другими вузами Украины.