

стоянно приходится прибегать к «компромиссным» решениям («сдерживание» скорости для обеспечения безопасности и экономичности и т.п.).

В крупных городах Беларуси сформировалась система расселения с высокой плотностью застройки, которая определяет концентрацию большого числа передвигающихся людей на относительно небольшом числе направлений. Эффективность и устойчивость системы мобильности в таких городах в большой степени зависит от качества системы управления ей. Однако в настоящее время в структурах городской власти отсутствуют подразделения, которые обеспечивали бы полноценный и всесторонний учет потребностей системы мобильности. Поэтому ряд принимаемых управленческих решений не учитывает возможных негативных последствий для условий мобильности, способствует росту использования личных автомобилей в городах.

УДК 656.13(477)

Внедрение принципов логистики в организацию транспортного процесса перевозок

Шарай С.М., Дехтяренко Д.А., Яценко В.Н.
Национальный транспортный университет, г. Киев

Европейский опыт организации и обеспечения предоставления услуг по исполнению транспортного процесса предполагает детальное изучение и имплементацию его основ в законодательное поле нашей страны. Правительство прилагает усилия для широкого внедрения принципов логистики в организацию транспортного процесса и транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок. Для обеспечения выполнения поставленных задач должны быть построены транспортно-логистические системы с использованием терминалов для консолидации и консигнации грузов вблизи больших городов, промышленных центров, транспортных узлов и пограничных переходов с обеспечением завоза-вывоза грузов.

Это позволит усовершенствовать организацию перевозок, обеспечить комплексное обслуживание потребителей транспортных услуг, создать условия для развития комбинированных перевозок, снизить экологическую нагрузку на окружающую среду. Внедрение принципов логистики будет способствовать развитию и усовершенствованию производственно-технической базы транспорта, созданию и развитию современных транспортных коммуникаций и транспортно-складской инфраструктуры, решению социально-экономических задач, повышению уровня занятости населения регионов за счет создания новых рабочих мест и привлечения инвестиций.

Внедрение транспортно-логистического обслуживания потребителей позволит сократить термин доставки грузов на 20 %, время на оформление товарно-транспортной документации на 50 %, а также снизить суммарные затраты на транспортировку грузов на 35 % и сократить складские запасы на 30 %.

Основными проблемами, которые препятствуют и сдерживают развитие международных перевозок грузов автомобильным транспортом, включая и транзит грузов, можно определить следующие: требует усовершенствования нормативно-правовая база выполнения международных перевозок, процедура выдачи разрешительных документов перевозчикам и их распределение, технология пересечения государственных границ, таможенные процедуры, получение виз и т.д. Отдельной проблемой, часто имеющей место, является наличие большого скопления транспорта на подъездных путях к пунктам пересечения государственной границы, что требует адекватного строительства и оборудования вспомогательной инфраструктуры.

УДК 656:002

Проведение технологического аудита технологий на предприятии

Дятчик Д.И., Покшевническая Т.В.

Национальный транспортный университет, г. Киев

Для успешного продвижения технологии на рынок необходимо в первую очередь оценить ее коммерческий потенциал. Основным инструментом оценки коммерческого потенциала технологии является технологический аудит (ТА).

Технологический аудит является обязательным при трансфере технологий. Основная цель такого аудита – объективная оценка технологий, которые в дальнейшем могли бы быть реализованы на коммерческой основе. И позволяет в полной мере определить направления и результаты исследований, как таковых имеющих коммерческий потенциал и перспективные для инновационных проектов.

Предлагаем взять за основу проведения ТА метод, который был разработан Алистером Бреттом. В этом методе указано, что ключевым элементом процесса аудита является анализ возможности коммерческого использования результатов научно-исследовательских работ предприятия. Оценка технологии проводится по баллам, например от 0 до 5, по потенциалу коммерциализации и потенциалу трансфера. Данные заносятся в таблицу.