

обследованию транспортной ситуации в регионе размещения системы. Подготовка технического задания и согласование его с заказчиком, а также со всеми заинтересованными службами.

2. Разработка.

Проведение обследования инфраструктуры существующих транспортных магистралей и развязок. Разработка номинального плана размещения пунктов видео регистрации и оповещения. Проектирование системы ИТС с учетом размещения всех элементов системы, привязка их к существующим конструкциям. Согласование с заказчиком конечного варианта проекта.

3. Поставка и монтаж технологического оборудования и элементов несущих конструкций.

4. Разработка и внедрение программного обеспечения ИТС, интеграция системы.

5. Сдача работ заказчику.

6. Гарантийное и послегарантийное обслуживание.

УДК 656.13

Комплексное управление системой мобильности в крупных городах

Кот Е.Н.

Белорусский национальный технический университет

В самом общем виде понятие «мобильность» (подвижность) означает способность человека передвигаться самостоятельно или с использованием транспортных средств. Процессом мобильности управляют личные предпочтения людей, их физические и финансовые возможности в выборе способов передвижения. Однако в городах важнейшие характеристики системы мобильности зависят также от параметров городского пространства и качества управления им.

Подсистема территориального планирования (размещение по территории объектов разного функционального назначения) формирует потребности людей в передвижениях с различными целями (трудовыми, культурно-бытовыми, туристическими и т.п.), а также определяет распределение передвижений по длине, от которого, в свою очередь, зависят возможные способы их реализации (пешком или с использованием каких-либо транспортных средств).

В *подсистеме транспортного планирования* формируются условия, определяющие затраты времени на необходимые передвижения, показатели безопасности, комфорта, а также итоговая стоимость передвижения (как для участников движения, так и для системы городской мобильности в целом). Зависимости указанных параметров от условий, в которых выполняются передвижения, различны, поэтому в системе мобильности по-

стоянно приходится прибегать к «компромиссным» решениям («сдерживание» скорости для обеспечения безопасности и экономичности и т.п.).

В крупных городах Беларуси сформировалась система расселения с высокой плотностью застройки, которая определяет концентрацию большого числа передвигающихся людей на относительно небольшом числе направлений. Эффективность и устойчивость системы мобильности в таких городах в большой степени зависит от качества системы управления ей. Однако в настоящее время в структурах городской власти отсутствуют подразделения, которые обеспечивали бы полноценный и всесторонний учет потребностей системы мобильности. Поэтому ряд принимаемых управленческих решений не учитывает возможных негативных последствий для условий мобильности, способствует росту использования личных автомобилей в городах.

УДК 656.13(477)

Внедрение принципов логистики в организацию транспортного процесса перевозок

Шарай С.М., Дехтяренко Д.А., Ященко В.Н.
Национальный транспортный университет, г. Киев

Европейский опыт организации и обеспечения предоставления услуг по выполнению транспортного процесса предполагает детальное изучение и имплементацию его основ в законодательное поле нашей страны. Правительство прилагает усилия для широкого внедрения принципов логистики в организацию транспортного процесса и транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок. Для обеспечения выполнения поставленных задач должны быть построены транспортно-логистические системы с использованием терминалов для консолидации и консигнации грузов вблизи больших городов, промышленных центров, транспортных узлов и пограничных переходов с обеспечением завоза-вывоза грузов.

Это позволит усовершенствовать организацию перевозок, обеспечить комплексное обслуживание потребителей транспортных услуг, создать условия для развития комбинированных перевозок, снизить экологическую нагрузку на окружающую среду. Внедрение принципов логистики будет способствовать развитию и усовершенствованию производственно-технической базы транспорта, созданию и развитию современных транспортных коммуникаций и транспортно-складской инфраструктуры, решению социально-экономических задач, повышению уровня занятости населения регионов за счет создания новых рабочих мест и привлечения инвестиций.