

УДК 658.7

## **Совершенствование перевозки нефтепродуктов на основе использования танк-контейнеров**

Чижонок В.Д.

Белорусский национальный технический университет

Для расширения сферы контейнерных перевозок необходимо более широко использовать специализированные контейнеры. На первом этапе целесообразно организовать внутриреспубликанские перевозки нефтепродуктов в танк-контейнерах. В них предположительно можно перевозить около 6 млн т грузов.

Эффективность контейнерных перевозок нефтепродуктов заключается:

- в высвобождении подвижного состава, используемого для перевозок грузов внутри республики, и переключения его на перевозку внешнеторговых грузов;
- в сокращении объема перегрузочных операций по всей логистической цепочке их доставки;
- в сокращении числа маневровых операций при подаче и уборке вагонов в пункты выгрузки;
- в сокращении потребности в складских помещениях, так как контейнер можно использовать для временного хранения грузов;
- в ускорении доставки грузов потребителям за счет сокращения длительности перегрузочных операций и маневровой работы с вагонами.

Организация контейнерных перевозок нефтепродуктов позволит сэкономить 50 млн долл. США капитальных вложений и около 8 млн долл. эксплуатационных затрат.

УДК 658.7

## **Специализированный контейнер для перевозки минеральных удобрений по логистической цепи «производитель-поле»**

Чижонок В.Д.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время минеральные удобрения перевозятся в затаренном виде, в виде укрупненной грузовой единицы на поддонах и как навалочный груз. Для транспортирования данных грузов используются вагоны – минераловозы, крытые вагоны, полувагоны, бортовые автомобили и автомобили – самосвалы. Хранение минеральных удобрений на логистической цепи «производитель – поле» осуществляется на складах

производителя, на складах районных организаций по химизации сельского хозяйства, в хранилищах сельскохозяйственных предприятий. Анализ существующей технологии доставки минеральных удобрений выявил следующие ее недостатки:

1. Необходимость выполнения перегрузочных операций с одного вида транспорта на другой.
2. Наличие потерь груза при осуществлении перегрузочных операций.
3. Снижение качества перевозимых грузов из-за использования не совершенных способов хранения.
4. Высокая трудоемкость выполнения операций при загрузке минеральными удобрениями сельскохозяйственных машин.
5. Нанесение экологического ущерба при транспортировке и хранении минеральных удобрений.

Для устранения данных недостатков предлагается разработать конструкцию специализированного контейнера для перевозки минеральных удобрений по логистической цепи «производитель – поле». Обязательным элементом такого транспортного средства должно быть наличие разгрузочного устройства для подачи минеральных удобрений в сельскохозяйственные машины.

УДК 656.13

### **Информационные системы в дорожном движении**

Андреев А.Я.

Белорусский национальный технический университет

Автомобильный транспорт имеет важнейшее значение для развития экономики страны. К сожалению, в силу недостаточного внимания к безопасности развитие дорожно-транспортных систем пошло по пути, ведущему к большим потерям в том, что касается человеческих жизней, здоровья и материальных ценностей. Для того чтобы повысить уровень осознания масштабов проблемы дорожно-транспортного травматизма нужны надежные и точные данные.

Надежные и точные данные также требуются для правильного определения круга проблем, факторов риска и приоритетных областей и для выработки стратегий, постановки задач и контроля за эффективностью их решения. Непрерывное основанное на фактических данных диагностирование и решение основных проблем дорожно-транспортного травматизма позволяет принимать надлежащие меры и соответствующим образом распределять ресурсы. Без этого не будет значительного и устойчивого сни-