

**Повышение безопасности движения в районе выезда
по Долгиновскому тракту в г. Минске**

Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Ермакова Н.С., Красильникова А.С.,
Киселевич Н.В., Горелик Е.Н., Коржова А.В., Мочалов В.В.
Белорусский национальный технический университет

До реконструкции развязки в разных уровнях на пересечении Долгиновского тракта и МКАД по проезжей части, прилегающей к проектируемому объекту, осуществлялся основной выезд автомобилей на МКАД. После реконструкции развязки в разных уровнях и смещения движения основных транспортных потоков на проектируемый новый участок Долгиновского тракта, на данном («старом») участке Долгиновского тракта интенсивность движения транспортных потоков значительно снизилась и составляет около 50–150 авт./ч (в зависимости от времени суток) в обоих направлениях. «Старый» участок Долгиновского тракта в настоящее время служит только для транспортного обслуживания частного сектора, примыкающего к нему.

С целью повышения безопасности движения на исследуемом участке Долгиновского тракта необходимо реализовать следующие мероприятия: устройство конструктивно выделенного островка безопасности в месте проектируемого пешеходного перехода; устройство конструктивного островка, для разделения проезжей части от парковки; демонтаж существующих дорожных знаков, несоответствующих условиям движения, и установка проектируемых дорожных знаков в соответствии с СТБ 1300-2014 и согласованной схемой организации дорожного движения. Установка дорожных знаков предусмотрена на металлических стойках с обеспечением их наилучшей видимости; нанесение новой дорожной разметки в соответствии с согласованной схемой организации дорожного движения.

При устройстве подходов к пешеходному переходу необходимо предусмотреть понижение бортового камня до «нуля» в зоне выхода пешеходов с тротуара на проезжую часть (обеспечение безбарьерной среды) для движения по пешеходному переходу и в зоне выхода пешеходов с пешеходной части островка безопасности. На основании проведенных исследований в проекте разработаны мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в зоне проектируемого пешеходного перехода и территории парковки. Введение светофорного регулирования на проектируемом пешеходном переходе при существующих условиях движения нецелесообразно.

Для повышения безопасности движения необходимо выполнить устройство островка безопасности, канализирование транспортных потоков, обустройство парковки.