УДК 624.3

Технология устройства гидроизоляции

Леонова М.С.
Белорусский национальный технический университет

Дорожное покрытие на мостовых сооружениях представляет собой сложную конструкцию, которая включает в себя не только слои асфальтобетона, но и гидроизоляционную систему. Она должна не только защищать несущие конструкции сооружения от воды, но и быть химически стойкой, прочной и эластичной.

Кроме этого, на стальных мостах гидроизоляционный материал выполняет функции защитно-сцепляющего слоя, и его задача – обеспечить надежное сцепление слоев асфальтобетона со стальной поверхностью ортотропной плиты мостового сооружения. На сегодняшний день в подобных конструкциях применяют несколько типов материалов: -полимерные или резиновые рулонные материалы, приклеиваемые к стальной поверхности на мастики с последующим покрытием их специальными составами для склейки со слоем асфальтобетона; битумно-полимерные мастики горячего применения с минеральными наполнителями; -битумно-полимерные наплавляемые материалы. Использование битумно-полимерных материалов на сегодняшний день признано самым оптимальным. Химический состав этих материалов, благодаря тому, что в них в качестве одного из основных компонентов используется битум, обеспечивает отличную адгезию как к стали, так и к асфальтобетону, а применение широко известной технологии наплавления рулонных материалов позволяет сделать процесс их укладки простым и удобным.

Научный руководитель - Ляхевич Г.Д.