

РАЗВЯЗКА ІМЯ СУДДЗІ ГАРЫ ПРЕДЖЕРСОНА

Маркаў П.А.

(Навуковы кіраўнік – Касцюковіч В.В.)

Развязка імя суддзі Гары Преджерсона (Judge Harry Pregerson) — гэта стэковая транспартная развязка каля раёнаў Атэнс (Athens) і Ўотс (Watts) у Лос-Анжелесе, Каліфорнія. Яна знаходзіцца на скрыжаванні наступных шашы: I-105 (шашы Glenn M. Anderson Freeway) – Эль Сегандо (El Segundo), Аэрапорт Лос-Анджэлеса, Норуолк (Norwalk) I-110 (шашы Harbor) – Сан-Пэдра (San Pedro), Лос-Анжелес. Хоць на развязцы рух магчыма ва ўсіх напрамках (у адрозненне ад Hollywood Split, East Los Angeles Interchange), яна таксама складаецца з дарог для пасажырскага транспарту, чыгуначных шляхоў Лос-Анжелескага метрапалітэна (Metro Green Line) і транзітнай дарогі Harbor. Усё гэта ўтварае высокую, ўражальную канструкцыю, якой і з'яўляецца развязка імя суддзі Гары Преджерсона.

Яе адкрылі ў 1993 годзе. Развязка была названая ў гонар суддзі Гары Преджерсона. Ён доўга займаў пасаду федэральнага суддзі і старшыняваў у судовым працэсе па справе будаўніцтва аўтамагістралі I-105. Гэтая развязка лічыцца адной з самых складаных у свеце (Мал. 1)



Малюнак 1 – Развязка імя суддзі Гары Преджерсона

Транспарт, які заязджае на развязку па аўтамагістралях з розных напрамкаў, можа выехаць з яе ва ўсіх магчымых напрамках руху (поўная развязка). Аднак, на магістралях абмежаваны рух пасажырскага транспарту. Аўтамабілісты, якія ўязджаюць на развязку з усходняга ці заходняга напрамкі праз магістралі для пасажырскага транспарту I-105,

могуць трапіць на магістралі для пасажырскага транспарту I-110. Аўтамабілісты, якія ўязджаюць з паўднёвага боку на магістралі для пасажырскага транспарту I-110, не маюць прамога доступу на магістралі I-105, і могуць проста рухацца далей у паўночным кірунку. Вадзіцелі пасажырскага транспарту, якія хочуць трапіць на пэўны шашы, да якога не прадугледжана прамая злучальная магістраль, павінны выехаць з паласы руху для пасажырскага транспарту ў пэўным месцы ўезду/выезду перад развязкай і перамясціцца на галоўную злучальную магістраль, як звычайна робяць на ўсіх пасажырскіх палосах руху ў паўднёвай Каліфорніі. (Мал. 2)



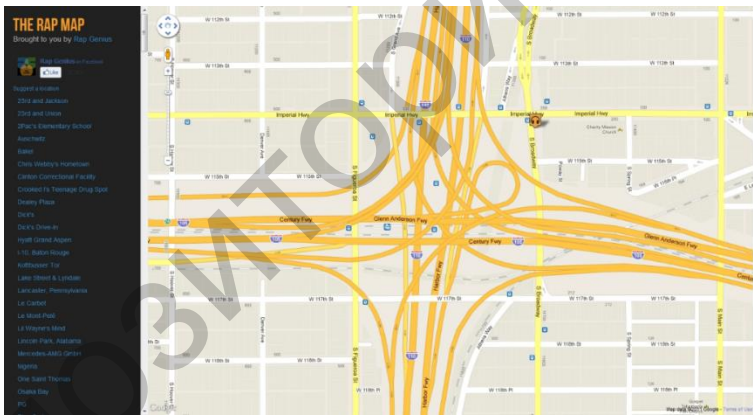
Малюнак 2 – Транспарт, які заязджае на развязку

На развязцы таксама знаходзіцца станцыя метро аўтастрады Harbor, якая з'яўляецца адначасова і чыгункай Лос-Анжелескага метрапалітэна (Metro Green Line) і транзітнай аўтобуснага паласой Harbor, якая праходзіць ўніз па сярэдніх палосах руху I-105 and I-110. Вскоре после открытия, развилка привлекла внимание многих режиссеров. Так в 1994 году появился фильм «Скорость» (Speed). В одной из самых известных сцен кинофильма, автобус должен был перелететь через незаконченную часть постройки по незавершенной приподнятой рампе, которая все еще достраивалась. Строительство пятого уровня эстакады (с I-110 южного направления до I-105 западного направления), которую перепрыгивал автобус, к тому времени был уже закончено, поэтому при монтаже в этой сцене была использована компьютерная графика. (Мал. 3)



Малюнак 3 – здымкі фільма "хуткасць"

У 1996 годзе, Федэральная дарожная адміністрацыя ЗША прысудзіла федэральнай аўтастрадзе 105/ 110 ўзнагароду, як «цуд інжынернай думкі» за выдатнае праектаванне дарогі. Тым самым урад прызнала, што праект рэалізаваны цудоўна: колькасць коркаў на дарозе зменшылася, рух стаў больш бяспечным, а паветра чысцей. (Мал. 4)



Малюнак 4 – выгляд развязкі на карце