

БУДАВАННЕ ДРУГОГА БОРСКАГА МАСТА

Белая Л.В.

(Навуковы кіраўнік - Касцюковіч В.В.)

Анатацыя

Другі Барскі мост аркавы мост, што будуюцца праз Волгу і змесцаваны на трасе «Ніжні Ноўгарад - Шахунья - Кіраў» насупраць старога Барскага моста. (Мал. 1)



Малюнак 1 – змесцаванне другога Борскага моста

Ў кастрычніку 2013 г пачалося будаванне другога Барскага моста праз раку Волгу. У жніўні 2014 года ўсе яго апоры ўжо былі змантаваны, а па ацэнках на чэрвень 2014 года працы па будаванні былі выкананы на 30%. У чэрвені 2015 быў усталяваны першы пралёт моста, а ў лістападзе таго ж года на ўжо наяўныя апоры былі ўсталяваны абодва пралёта. З-за прац, злучаных з будаваннем пад'ездаў і падыходаў да другога Барскага мосту 1 жніўня 2016 года быў зачынены наплаўны мост. Гэтак жа развязка да другога Барскага мосту будуюцца з боку Ніжняга Ноўгарада. Працы па апорах, вантавай сістэме, асфальтаванні моста і дарожным адзенні на кальцавой развязцы ўжо завершаны. На дадзены момант на Панскім боку пабудаваны ўсе пуцэправады і масты. (Мал. 2)



Малюнак 2 – Мантаванне апор ды усталяванне першага пралёта

На сакавік 2017 года працы на ўсіх аб'ектах выкананы на 72% і ідуць у адпаведнасці з графікам. Працоўным застаецца выканаць асноўныя працы на левым беразе і ўсталяваць архітэктурнае асвятленне моста. Сістэма цаліком будзе ўведзена ў эксплуатацыю цаліком у ліпені 2017 года. Пачатак пляцоўкі праектавання Барскага моста знаходзіцца на скрыжаванні дзвюх вуліц. Будаванне транспартных развязак агадваецца праектам на адным і двух роўнях.

Даўжыня моста праз Волгу складае 1439,6 м. Каля населенага пункта мясцеецца канец пляцоўкі праектавання з ужо існай кругавой развязкай. Гэтак жа на левым беразе ў раёне трасы агаданы эстакада (у складзе развязкі) даўжынёй 362 м, сямідзесяці пяцімятровы поймавы мост і мост даўжынёй 124 м праз р. Вязлома. (Мал. 3)



Малюнак 3 – Другі Борскі мост

Па тэхнічным заданні, мост будзе па даўжыні такім жа, як і змешчаныя побач сумешчаны і чыгуначны масты. Як-або створы праходы суднаў не змяняліся: мост узгадняецца з параходствам, рэгістрам шляхоў і чыгункай. З нагоды створу моста ўзнікала мноства спрэчак, але было вырашана, што новы мост будзе знаходзіцца на 60 метраў ніжэй па плыні

ракі (якраз паміж існым мостам і гаражамі, на месцы наплаўнога моста).
(Мал.4)



Малюнак 4 – Другі Борскі мост

Заклученне

Падчас праектавання і будавання было ўжыта мноства інавацыйных тэхналогій з выкарыстаннем «бутонаў» з аркавымі пралётамі, з асвятленнем і з будаваннем дарожнага адзення. Можна сказаць, што ўвесь комплекс, які сёння ўжываецца пры будаванні дарожнай гаспадаркі, улічаны і закладзены ў тэхнічнае заданне пры праектаванні новага Барскага моста.

Крыніцы

1. Працоўны рух па дублёры Борскага маста адкрылі 4 лістапада – <http://www.tvoybor.ru/news/city/2016/11/08/142726.html>
2. Задача другога моста праз Волгу ў Ніжнім Ноўгарадзе – <http://www.mostro.ru/press-centre/company/2505/>