

**О проблемах ремонта старых цементобетонных дорог
и пути их решения**

Заец С.С., Хащицкий В.А.

Белорусский национальный технический университет

На сегодняшний день в Республике Беларусь широко вводится строительство бетонных дорог. Эксплуатируются около 1,6 тыс. км существующий автомобильных дорог с цементобетонным покрытием. Из них к дорогам республиканского значения относится – 682 км., к дорогам местного значения – 911 км. Большая часть существующих цементобетонных дорог Белоруссии была построена 25-50 лет назад, после чего их строительство было полностью свернуто в 1990г., вследствие обоснования экономической нецелесообразности перехода на цементобетонные дороги Минавтодором в 1981 году. Таким образом, все научные разработки тоже были приостановлены, а многие научные решения по поводу совершенствования технологий ремонта цементобетонных дорог были даже не начаты, т.к. на то время это не имело своей актуальности для новых цементобетонных дорог. Вследствие этого, сегодня перед Республикой Беларусь встал вопрос по ремонту старых цементобетонных дорог, для которых не подходят технологии и машины по ремонту асфальтобетонных дорог, а современные экономичные технологии и машины отечественного производства были не созданы.

Основным видом ремонта цементобетонных покрытий автомобильных дорог в Беларуси в настоящее время является перекрытие их асфальтобетонными слоями, т.е. слоями усиления. Данный вид ремонта получил широкое распространение в связи с большей экономичностью по сравнению с другими способами, которые требуют частичного или полного разрушения старого цементобетонного покрытия. Вместе с тем слоям усиления из асфальтобетона присущи и серьезные недостатки. Один из них – образование отраженных трещин, копирующих имеющиеся в основании швы и трещины. С течением времени трещины на асфальтобетонных покрытиях прогрессируют и служат причиной скоротечного разрушения, уменьшая срок службы дорожных одежд почти вдвое.

Таким образом разрушение старого цементобетонного покрытия становится основополагающим фактором в надежности и долговечности будущего покрытия, а снижение энергозатрат на разрушение бетонного покрытия основополагающим фактором в использовании данного вида ремонта.