

Анализ аварийности на автомобильных дорогах Республики Беларусь и пути её снижения

Жданович А.С.

Белорусский национальный технический университет

Согласно статистике ГАИ в Республике Беларусь, в 2012 году на дорогах страны погибло 1032 человека. То есть смертность в ДТП составила 109 человек на 1 миллион населения.

Как ни странно почти 90% происшествий происходит на горизонтальных, ровных и прямых участках дорог. Подавляющее количество ДТП произошло на дорогах с асфальтобетонным покрытием (свыше 90%) при относительно низкой тяжести последствий. Самые тяжелые последствия зафиксированы в происшествиях, совершенных на цементобетонном покрытии.

Относительно условий движения: на сухом дорожном покрытии совершается около 60% ДТП, на влажном и мокром дорожном покрытии около 25%, на скользком заснеженном и обледеневшем дорожном покрытии отмечается самый низкий уровень дорожно-транспортных происшествий, около 5-7%, но именно в условиях плохой управляемости отмечаются максимально тяжелые последствия происшествий.

Самыми опасными участками дороги считаются перекрестки, дороги с закруглением, дороги с плохой обзорностью.

Для выявления опасных участков могут быть использованы следующие методы: метод, основанный на анализе данных о ДТП; метод коэффициентов аварийности; метод коэффициентов безопасности; метод конфликтных ситуаций.

Чтобы снизить аварийность на автомобильных дорогах выполняют следующие мероприятия: восстановление дорожного покрытия; повышение ровности дорожного покрытия; повышение сцепных качеств дорожного покрытия; совершенствование зимнего содержания дорог; совершенствование содержания тротуаров, пешеходных переходов и велосипедных дорожек в зимний период; контроль правильности расстановки дорожных знаков в соответствии с требованиями стандартов; обеспечение безопасности производства дорожных работ.

Следовательно, проблема снижения аварийности на автомобильных дорогах Беларуси является актуальной и требует усовершенствования методов повышения безопасности дорожного движения.