

4-я саперная армия – г. Саратов;
5-я саперная армия – г. Сталинград;
6-я саперная армия – г. Армавир, а для саперных бригад и батальонов по районам работ утвержденных оборонительных рубежей.

УДК 355.474

Особенности подготовки военнослужащих для ведения боевых действий в городских условиях

Шпока С.В.

Белорусский национальный технический университет

В связи с нынешней геополитической обстановкой, в Вооруженных Силах Республики Беларусь присутствует необходимость в усиленной подготовке военнослужащих. Ещё с конца XX века назрела необходимость подготовки военнослужащих к ведению боевых действий в городских условиях, а в последнее время выделяется явная тенденция к ведению локальных сражений, причём в городских условиях. Об этом говорят войны, проходящие в далеких от нас Сирии, Пакистане, Израиле и пр., и совсем близкой к нам Украине.

Многие недооценивают исключительную сложность и важность данной проблематики. Как следствие, каждый новый вооружённый конфликт демонстрирует огромную разницу между военными наработками, появившимися в мирное время и непосредственным боевым опытом. В большей степени исход боя обусловлен уровнем огневой подготовки солдат и уровнем ориентирования в городской местности.

Текущая подготовка не даёт стреляющему приблизиться к *«боевой обстановке»*, что крайне необходимо при действиях в реальной боевой обстановке, т.к. при упражнениях стрельб, стреляющий раз за разом выполняет одни и те же действия до огневого рубежа и на нём, время на многие упражнения неограниченно, что в корне не соответствует действиям в боевых условиях, при которых резко меняется обстановка и скорость реагирования должна быть соответствующей. Для воссоздания боевой обстановки необходимо предоставить стреляющему смену порядка выполнения действий при выполнении упражнений, дать задание на перезарядку орудия в ходе стрельб (в боевых условиях в редких случаях хватит одного магазина), обеспечить постоянную смену положения стрельбы и порядок расставления мишеней.

Главнейшим отличием практической стрельбы от других видов стрелкового спорта является многообразие упражнений: для каждого упражнения готовится, согласно инструкции: новая мишенная обстановка,

новый набор препятствий и условий выполнения (при огневой подготовке в Вооруженных Силах Республики Беларусь никаких препятствий не предусмотрено). Применение стандартных упражнений ограничено только квалификационными состязаниями соревнований. Мишени: зачетные, штрафные и бонусные в том числе имеющие и не поражаемые покрытия – располагаются таким образом, чтобы дать стрелку возможность показать навыки точной и скоростной стрельбы в ситуации приближенной к боевой.

УДК 621.431

Гидравлический удар двигателя УТД-20, причина, следствие и пути решения

Янковский И.Н.

Белорусский национальный технический университет

Одной из причин выхода из строя боевых машин пехоты (БМП) и бронетанковых базовых машин на базе БМП в ходе эксплуатации, является неисправность двигателя в результате водяного гидравлического удара (гидроудар).

Гидроудар двигателя происходит, когда в блок цилиндров двигателя попадает вода. Попадание воды в ходе эксплуатации БМП и бронетанковых базовых машин на базе БМП возможно при нарушении правил эксплуатации техники, в частности: при преодолении водной преграды; мойке машины, попадание воды в воздухоочиститель, во впускной коллектор и далее в цилиндры двигателя; постановке БМП и бронетанковых базовых машин на базе БМП на открытую стоянку, и соответственно вода, в ходе длительной стоянки, при незакрытых клапанах защиты двигателя от попадания воды, через эжектор попадает, во впускные и выпускные коллектора двигателя.

Сущность гидроудара заключается в следующем: при попадании воды в цилиндры двигателя в такте сжатия оба клапана закрыты, а поршень движется вверх, сжимая топливоздушную смесь. Вода по своим физическим свойствам не имеет возможности сжиматься, в отличие от смеси горючего и воздуха. Наличие воды в цилиндре делает процесс нарастания давления более быстрым. Последствия как правило приводят к поломке двигателя различной степени (трещина блока цилиндров, деформация шатунно-поршневой группы двигателя и др.), тем самым выход образца техники из строя. Далее, в зависимости от последствий гидроудара двигателя, начинается рутинная работа: назначение командиром воинской части служебного расследования, поиск виновников вывода машин из строя, взысканий денежных средств с должностных лиц