

**Совершенствование рабочего оборудования
инженерной разведывательной машины**

Петренко С.В.

Белорусский национальный технический университет

Анализ парка военно-инженерной техники современных развитых стран показывает однозначное стремление военных ведомств этих стран размещать военно-технические заказы на предприятиях национальных военно-промышленных комплексов.

По сравнительным характеристикам средств для преодоления препятствий и минно-взрывных заграждений, понтонно-мостовым паркам и средствам очистки воды Республика Беларусь не уступает ведущим странам НАТО. Примерно на одном техническом уровне находятся и инженерные машины разграждения.

Вместе с тем имеет место отставание по подвижным средствам разведки (ИРМ) и инженерным средствам имитации.

Успешное выполнение задач инженерного обеспечения как в обороне, так и в наступлении невозможно без проведения тщательной инженерной разведки противника, местности и объектов. Инженерная разведывательная машина ИРМ представляет собой гусеничную бронированную плавающую машину, предназначенную для проведения инженерной разведки местности, путей движения войск и водных преград.

Установленные на машине стационарные и переносные приборы разведки позволяют получать данные о водной преграде (ширине, глубине, скорости течения, относительной плотности дна, проходимости входов и выходов, наличии навигационных препятствий, толщине льда), сведения о несущей способности мостов, путях движения войск (проходимости, величине уклонов, наличии минно-взрывных заграждений и зараженности местности). Находится на вооружение с 80 года. За основу взяты узлы и агрегаты БМП-1. Установленное оборудование:

миноискатель широкого захвата (РШМ-2);

эхолот;

буссоль ПАБ-2А;

аппаратура для навигации ТНА-3;

прибор кругового наблюдения ПИР-451;

дальномер ДСП-30;

радиостанция Р-147 – два комплекта;

термодымовое оборудование;

переносное оборудование для поиска мин и разведки.