

государстве взглядов на обеспечение военной безопасности и вооруженной защиты, потребуется корректировка Военной доктрины.

УДК 628.18

### **Перспективные пути увеличения эффективности системы войскового ремонта инженерной техники в полевых условиях**

Коробейников С.А.

Белорусский национальный технический университет

Рассмотрев существующую систему войскового ремонта инженерной техники в полевых условиях и имеющиеся для выполнения силы и средства можно определить возможные пути увеличения эффективности. Учитывая то, что система войскового ремонта подобна другим аналогичным системам, следовательно, она подчиняется и общим правилам и законам развития подобных систем. Следовательно, система войскового ремонта инженерной техники в полевых условиях будет иметь следующие возможные перспективные пути развития:

организацию проведения ремонта инженерной техники в полевых условиях с использованием принципиально новой системы организации ремонта или с использованием принципиально новых сил, средств или способов и методов проведения ремонта;

модернизация существующих способов и методов проведения ремонта, а также модернизация имеющихся средств ремонта;

применение структурных, финансово-экономических, кадровых, информационных и иных инноваций (нововведений) при проведении ремонта инженерной техники, обеспечивающих экономию затрат на проведение ремонта или создающих условия для такой экономии.

Организация проведения ремонта инженерной техники в полевых условиях с использованием принципиально новой системы организации ремонта или с использованием принципиально новых сил, средств или методов проведения ремонта.

К этому пути можно отнести следующее:

Создание информационной сети, в которой в автоматическом режиме максимально приближенном к реальному времени будет отображаться техническое состояние образца вооружения с указанием состояния каждого узла и агрегата, наличия боеприпасов и топлива, а также координат места нахождения данного образца. Данная система позволит значительно сократить время на принятие решения на выполнение задач и увеличит коэффициент использования ремонтных подразделений. Так, командир ремонтного органа будет получать задачу на ремонт

неисправного образца вооружения практически сразу после выхода его из строя, при этом он будет иметь точные данные о характере неисправности и координаты места нахождения неисправной техники.

УДК 621. 8

### **Развитие военно-инженерной землеройной техники**

Котлобай А.Я., Котлобай А.А., Сосиновская Н.И.  
Белорусский национальный технический университет

Анализ современных региональных конфликтов в рамках освещения их СМИ показывает снижение актуальности применения военно-инженерной землеройной техники, стоящей на вооружении в частях инженерных войск. Это объясняется привязкой театра военных действий к населенным пунктам с развитой транспортной сетью, отсутствием протяженных линий фронта и концентрации техники и личного состава противоборствующих сторон на основных направлениях. Наличие у сторон конфликта современных средств разведки и систем высокоточного вооружения обуславливает разведение позиций противоборствующих сторон на достаточно большие расстояния.

Военно-инженерные землеройные машины (например, машины: траншейные ТМК-2, БТМ-3, котлованные МДК-3, МДК-2М) базируются на специальных колесных и гусеничных базах, унифицированных по основным узлам и агрегатам с танками, стоящими на вооружении. Машины технически сложные, обеспечивают высокую производительность и требуют существенные затраты при эксплуатации. Ограниченное число таких машин и сложность их эксплуатации не обеспечивает решение поставленных задач на ряде рассредоточенных объектов с малыми объемами работ.

Наряду с названными машинами на вооружении стоит более легкая и экономичная траншейно-котлованная машина ПЗМ-2, рабочее оборудование которой базируется на легком колесном тягаче Т-155. Модификации тягача Т-155 используются в ряде отраслей.

Опыт формирования образцов военно-инженерной техники на базе серийно выпускаемых предприятиями Республики Беларусь колесных и гусеничных тракторов может оказаться полезным при пополнении парка военно-инженерных землеройных машин. Так, оборудование цепного экскаватора и бульдозера ПЗМ-2 может быть навешено на навесную систему ряда колесных и гусеничных тракторов, шасси универсального МТЗ. Могут быть созданы одноковшовые экскаваторы с дополнительным оборудованием погрузчика и бульдозера.