

## **Транспортные проблемы городов Республики Беларусь**

Демьянович Н.С.

Белорусский национальный технический университет

В связи со стремительным ростом уровня автомобилизации сегодня в городах Республики Беларусь обострилась проблема хранения автотранспорта. Ее решение требует создания единой, научно-обоснованной системы паркирования вопреки существующей практике наращивания мест хранения транспортных средств в любых доступных точках городов. Такая система должна быть универсальной, удобной в использовании и решать проблему паркирования на перспективу, что может быть обеспечено соединением двух подходов: градостроительного и архитектурно-планировочного.

Для научного обоснования возможности создания такой системы для всех крупных городов Республики Беларусь был проведен анализ формирования мест хранения автотранспорта с целью определения общего и особенного в этом процессе. Исследование организации мест хранения автотранспорта проводилось для таких крупных городов Беларуси как Минск, Могилев, Витебск, Гродно, Брест, Гомель.

На основании проведенного анализа было установлено, что формирование сети мест хранения автотранспорта в городах Беларуси шло однотипно и сегодня характеризуется схожестью градостроительных и объемно-планировочных решений, а так же близкими количественными показателями. Можно заключить, что анализируемые города «похожи», что дает возможность разработать общую методику оценки и организации мест размещения и хранения автотранспорта.

Для достижения максимального эффекта при создании концептуальной схемы размещения мест хранения автотранспорта следует учитывать два уровня градостроительной организации жизненного пространства: макроуровень, рассматривающий город и его окрестности в целом, учитывая зональное деление (центральная, переходная, периферийная, пригородная зоны), и микроуровень, включающий в себя отдельные районы, микрорайоны и кварталы. Такая система, оцененная на различных градостроительных уровнях, с соблюдением оптимальных условий доступности и санитарно-гигиенических норм, должна обеспечивать высокие функциональные качества сети транспортных средств, удобство пользования и максимальную экономию городских территорий.