

Вместе с тем изменение максимальной скорости подъема ковша от 0,6 м/с (стаж работы машинистов 10-15 лет) до 0,87 м/с (стаж 1-5 лет) при копании горной массы приводит к возникновению дополнительных нагрузок в подъемных канатах, которые вызывают отказы оборудования.

Имеющаяся информация позволяет сделать вывод, что максимальная скорость подъема ковша в период черпания горной массы не должна превышать 0,55 м/с.

УДК 621.867.8:622.331

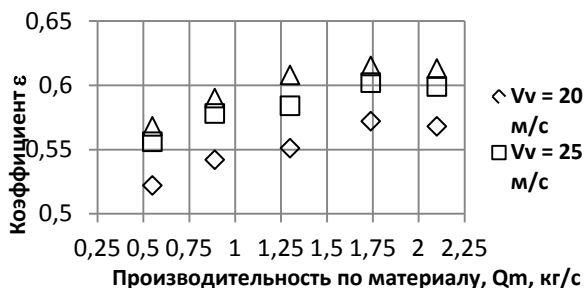
Зависимость коэффициента относительного скольжения фаз от массовой производительности при вертикальном пневмотранспорте измельченного торфа

Петренко С.М.

Белорусский национальный технический университет

Действительные скорости \mathcal{Q}_m торфяных частиц и \mathcal{Q}_b воздуха определялись по методике [1] обработкой экспериментальных зависимостей перепада давления на участке вертикального пневмотранспортного трубопровода от приведенной скорости воздуха при различных массовых производительностях Q_m по измельченному торфу.

Коэффициенты относительного скольжения $\varepsilon = \mathcal{Q}_m / \mathcal{Q}_b$ при одних и тех же значениях скорости несущей воздушной фазы возрастают с увеличением массовой производительности. Характерный вид зависимостей $\varepsilon = f(Q_m)$ представлен на рисунке.



Литература

1. Петренко, С.М. Методика определения действительных режимных параметров пневмотранспорта фрезерного торфа/ С.М. Петренко //Проблемы технологии и механизации разработки месторождений полезных ископаемых: сб. науч. тр.МНТК., Минск, 20 -23 февраля 2009 г. / Часть 1. –Минск, 2009. – С. 106 – 109.