

**Взаимосвязь оплаты труда с интенсивностью работы
конструкторского бюро**

Ефимчик Е.В.

Белорусский национальный технический университет

Одной из существенных проблем отечественного машиностроения является наличие определенного отставания от мировых тенденций развития отрасли за счет более длительных сроков технической подготовки производства новых моделей техники. Так, например, на смену базовой модели ковшового погрузчика у ведущих европейских и американских производителей уходит 3-4 года, а у ОАО «Амкодор» - 5–7 лет.

Ускорить конструкторскую подготовку производства новой техники на машиностроительных предприятиях республики возможно за счет прямой увязки материального стимулирования конструкторов с интенсивностью их труда (с учетом опережения роста производительности труда по отношению к его оплате).

Для объективной оценки уровня интенсивности работы конструкторов необходимо прежде всего разработать и внедрить плановые нормы трудоемкости конкретных видов конструкторских работ (Тпл), что позволит планировать как трудоемкость, так и загрузку конструкторских бюро (КБ) на период (месяц, квартал, год).

Оценка фактической загрузки работников основных конструкторских бюро может быть произведена путем расчета коэффициента интенсивности работы КБ в периоде (Ки, в %) по формуле

$$Ки = (Тф/Тпл) * 100,$$

где Тф – нормативная трудоемкость работ, фактически выполненных сотрудниками КБ в периоде, в нормо-чел.-часах; Тпл – нормативная трудоемкость плановых работ сотрудников КБ в периоде, в нормо-чел.-часах. (Тф и Тпл рассчитываются исходя из установленных на предприятии дифференцированных норм).

Если расчетный коэффициент (Ки) интенсивности работы в периоде: больше 100%, то основное КБ работало с повышенной интенсивностью; равен 100%, то основное КБ работало с плановой интенсивностью; меньше 100%, следовательно, сотрудники КБ были недозагружены.

Увязка размера премии конструктора с ростом интенсивности его труда явится существенной мотивацией для ускорения конструкторских разработок и роста объемов выполняемых конструкторским бюро в отчетном периоде работ по созданию новой машиностроительной техники.