

## **КОНЦЕПЦИЯ «ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ»**

студент гр. 101031-12 Сергей В.С.

*Научный руководитель – ст. преподаватель Лапковская П.И.*

Великий Шелковый путь, связывавший восточную Азию и страны Средиземноморья, брал свое начало из государства Сиань на запад. Первые купцы появились на этом маршруте во 2 веке до н.э. Однако в 15 веке, после нахождения морского пути из Персидского залива в Китай, сухопутный маршрут стал неактуален.

Осенью 2013 года стратегия «Экономический пояс Шелкового пути» была выдвинута председателем Китайской Народной Республики (КНР).

Цель стратегии – соединить развитые экономики Европы с активными экономиками Восточной Азии, а также задействовать потенциал экономик Центральной Азии.

Реализация сухопутной части проекта предполагает создание до нескольких сотен инфраструктурных проектов: железные дороги, автотрассы, электростанции и промышленные парки.

На реализацию данного проекта потребуется около 30 лет. Финансирование будет осуществляться через Азиатский банк инфраструктурных инвестиций с бюджетом в 40 млрд.\$. Учредителями банка являются 57 государств. Первый транш в размере 10 млрд.\$ уже поступил в фонд развития «Нового Шелкового пути».

Одной из важнейших составляющих экономического пояса Шелкового пути является белорусско-китайский промышленный парк «Великий камень». Он представляет собой территориальное образование площадью 9150,1 га. Расположен в 25 км от Минска, в непосредственной близости от международного аэропорта, ж/д путей, транснациональной автомагистрали Берлин – Москва.

В промышленном парке "Великий камень" Китай планирует создать крупный торгово-логистический парк, а по сути перевалочный хаб из Азии в Европу, на который Китай готов потратить около 500 млн долларов.

Однако, как отмечает The Wall Street Journal (WSJ), железная дорога никогда не заменит морские перевозки.