

УДК 658.8.012.12

## СТАТИСТИКА ПРОДАЖ АВТОМОБИЛЕЙ В БЕЛАРУСИ В 2013-2015 ГОДАХ

студент гр. 1013114 Кухаренко К.В.

*Научный руководитель – канд. экон. наук, доцент Павлова В.В.*

Обесценивание российского рубля и отсутствие каких-либо барьеров в рамках Таможенного союза в IV квартале 2014 года в одно мгновение сделали львиную долю предложений белорусских автодилеров неконкурентоспособными. По информации, озвученной БАА, 25.000 новых машин и 45.000 единиц "бэушной" автотехники из РФ, ввезенные белорусами самостоятельно. Продажи членов БАА и Geely в 2014 году составили 25.338 автомобилей против 25.973 в 2013-м (рис.1).

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
ПРОДАННЫХ В 2014 ГОДУ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ  
(ПО ЭКСПЕРТНОЙ ОЦЕНКЕ)



Рис. 1- Общее количество новых автомобилей проданных в 2014 году в Республике Беларусь

Можно сказать, что автодилеры выдержали удар рынка и не все у них так плохо, так как минус 2% - потеря незначительная. Но в планах на 2014 год у автодилеров были продажи 33.000-35.000 машин, 13.000-15.000 из которых в 2014-м приехали из РФ, а еще 10.000-12.000 авто, купленных белорусами в минувшем году "сверх плана", не что иное, как банальный перенос спроса с 2015 года. В итоге в нынешнем году на продажу больше 20.000 автомобилей белорусским дилерам рассчитывать не приходится, и это самый оптимистичный прогноз. Среди марок, которые предпочли официально приобретать белорусы, лидирует Renault.