

**АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ДТП НА ПЕРЕХОДАХ
С ИСКУССТВЕННОЙ НЕРОВНОСТЬЮ
(СОВЕТСКИЙ РАЙОН ГОРОДА МИНСКА)**

студент гр. 101131-14 Ковш Е.А.

Научный руководитель – канд. экон. наук, доцент Павлова В.В.

Дорожно-транспортное происшествие – это событие, возникшее в результате нарушения нормального режима движения транспортного средства и повлекшее за собой гибель или ранение людей, повреждение транспортных средств и грузов, искусственных сооружений или нанесшее иной материальный ущерб.

Искусственная неровность — элемент принудительного снижения скорости транспортных средств, одна из мер успокоения дорожного движения.

В ходе моей работы были исследованы ДТП, произошедшие в 2013-2015 г. на нерегулируемых пешеходных переходах (НПП) с искусственной неровностью в Советском районе.

Статистический анализ аварийности представлен далее:

1. Распределение ДТП по виду: как видно на диаграмме 45% от общего количества ДТП – столкновение с ударом сзади. Далее следуют ДТП – попутные столкновения – 34% на 3м месте – наезд на пешехода – 9%.

2. Распределение ДТП по годам: наибольшее число аварий произошло в 2015 году – 70 шт.

3. Распределение ДТП по месяцам: наибольшее количество аварий произошло в феврале и в марте.

4. Распределение ДТП по дням недели: наибольшее количество аварий произошло во вторник и среду. Это связано с высокой интенсивности движения транспортных средств в разгар рабочей недели.

5. Распределение ДТП по времени суток: наибольшее число ДТП произошло в период с 08.00 до 09.59, с 12.00 до 13.59, с 18.00 до 19.59. Это связано с высокой интенсивностью движения в утренний, обеденный и вечерний «час пик».