

УДК 330.322

АНАЛИЗ РЫНКА ЛИЗИНГА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

студент гр. 101131-12 Анучина А.Д.

Научный руководитель – ст. преподаватель Третьякевич Г.М.

Парк подвижного состава Республики Беларусь, осуществляющий международные перевозки грузов, насчитывает сегодня свыше 10000 автопоездов, срок эксплуатации более половины из которых превышает 8 лет.

Основным способом обновления парка подвижного состава международных автомобильных перевозчиков является лизинг, который дает возможность получать автомобили в пользование на срок, близкий к сроку их полной амортизации.

В мировой практике общепринятым показателем развития рынка лизинговых услуг является объем нового бизнеса (или совокупная стоимость заключенных лизинговых договоров).

Основным параметром, определяющим степень развития лизинга в стране, является отношение объема нового бизнеса к ВВП. В Беларуси этот показатель в 2013 г. составлял 2,0 % (854 млн евро) и являлся самым высоким среди стран СНГ (в Казахстане (228 млн евро) — 0,18 %, в России (18 124 млн евро) — 1,4 %, в Украине (635 млн евро) — 0,55 %).

Вторым важным общепринятым мировым показателем рынка является объем лизингового «портфеля» на конец отчетного года. На 31 декабря 2014 г. суммарный объем лизингового «портфеля» составил 17 908 млрд руб. Рост по отношению к 31 декабря 2013г. составил 11 %. Отношение величины лизингового «портфеля» к объему нового бизнеса характеризует динамику роста лизинга. По итогам 2014 г. это отношение составило 1,68 раза.

Таким образом, можно отметить, что на сегодняшний день лизинг в Республике Беларусь является одной из перспективных форм долгосрочного финансирования инвестиций. Для дальнейшего развития лизинговой деятельности в Республике Беларусь, необходимы государственная поддержка, усовершенствование законодательной базы, формирование надлежащей инфраструктуры, дополнительные налоговые и таможенные льготы, а также активное взаимодействие промышленного и банковского капиталов.