

УДК 659.13

## **СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО СБОРА ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

студентка гр. 10114112 Чернак Г.В.

*Научный руководитель – канд. воен. наук, доцент Андреев А.А.*

С 1 июля 2013 года на территории Республики Беларусь введена в действие система электронного сбора платы за проезд – BelToll.

Система BelToll основана на использовании технологии специализированной радиосвязи на коротких расстояниях (DSRC), которая позволяет пользователям дороги оплачивать проезд без остановки транспортных средств в пунктах сбора оплаты. Станции сбора платы расположены на расчетных сегментах платных автомобильных дорог. Все участки платной дороги обозначены соответствующими знаками. Общая протяжённость 117 платных участков составляет 1,512 км. Перед въездом на платную дорогу в пунктах обслуживания клиентов необходимо получить бортовое устройство, которое присваивается конкретному транспортному средству.

Над полотном дорог, входящих в систему BelToll размещаются металлические рамки - порталы сбора платы, оснащенные приемопередатчиками, которые обеспечивают обмен информацией с бортовым устройством, установленным на лобовом стекле транспортного средства. При прохождении транспортных средств через порталы сбора платы, система автоматически списывает средства со счета бортового устройства.

Проезд по платным автомобильным дорогам, входящим в систему BelToll обязаны оплачивать водители, управляющие следующими видами транспортных средств:

- механические транспортные средства с технически допустимой общей массой более 3,5 т;
- механические транспортные средства с технически допустимой общей массой не более 3,5 т, зарегистрированные за пределами Таможенного союза.

Соблюдение порядка пользования платными автодорогами обеспечивается стационарными и передвижными пунктами контроля Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.