

УДК 515.2

**ВЛИЯНИЕ ГЕОМЕТРИИ РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ
НА ХОДОВЫЕ И ТЯГОВЫЕ КАЧЕСТВА
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

студент гр. 10605214 Дорохова Н.А.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Ким Ю.А.

Для большей наглядности мы сначала рассмотрим внедорожные шины. Итак, на тяговые качества автомобиля, движущегося по дороге с грунтовым покрытием очень сильно влияет то, какие шины установлены. Если они внедорожные, то проблем нет.

Рисунок протектора таких шин обеспечит высокую силу тяги, что и нужно для передвижения по неасфальтированным дорогам. Для того, чтобы эту тягу реализовать рисунок протектора выполняются в основном в таких вариантах.

Прежде всего, это прямая ёлочка, *разбитая на отдельные шашечки* – симметричный ненаправленный рисунок протектора. Широко использовался при комплектации армейских автомобилей во время Второй Мировой войны

У этих шин низкий уровень самоочищения, это означает, что грязь, забив пространство между шашечками, фактически делает колесо гладким и малоэффективным.

Для преодоления этого недостатка, был разработан протектор ёлочка с диагональным расположением грунтозацепов. У шин с «косой ёлочкой» высокий уровень самоочищения, грязь, успевшая забиться в пространство между шашечками, выдавливается наружу, что положительно влияет на тяговые качества автомобиля.

Это что касается внедорожных шин. Повторюсь: здесь главная задача – это обеспечение силы тяги. Совсем другая ситуация с шинами транспортных средств, эксплуатируемых на дорогах с твёрдым покрытием.

Здесь важны не столько тяговые качества, сколько обеспечение условий отвода воды из зоны пятна контакта шины с асфальтом, а так же требования по скорости и бесшумности.