

## **ВВЕДЕНИЕ В ИНЖЕНЕРНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ГЛАЗАМИ ПЕРВОКУРСНИКА**

студенты гр.101112-15 Калинин П.А., Метельский К.А.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Лешкевич А.Ю.*

В настоящее время наблюдается дефицит инженерных специалистов. Что за этим стоит? Престиж инженера-механика. Работа этого специалиста заключается в том, чтобы конструировать новые механизмы. Именно инженеры являются той силой, которая движет прогрессом, заставляя мир меняться.

Одной из основных отраслей экономики любой страны является машиностроение. В РБ зарегистрировано уже 45 холдингов, которые объединяют 297 организаций. Наиболее крупные структуры созданы на базе акционерных обществ (ООО, СП) таких как «Горизонт», «БелОМО», «БелавтоМАЗ», «Автокомпоненты», «Белстанкоинструмент», «Амкодор», «БелАЗ», «Лидсельмаш» и др. Пакет требований, предъявляемых к инженерно-техническим работникам, с каждым днём растёт. Все большее значение приобретает уровень и качество подготовки специалистов в высших учебных заведениях.

В настоящее время нельзя представить работу и развитие любой отрасли народного хозяйства, а также науки и технике без чертежей. На вновь создаваемые приборы, машины и сооружения сначала разрабатывают чертежи (проекты). По чертежам определяют достоинства и недостатки, вносят изменения в конструкцию, изготавливают опытные образцы. Инженер должен уметь читать чертеж и излагать свои мысли на его основе, ибо другого пути передать конструкторскую мысль невозможно как сейчас, так и в ближайшем будущем. В число учебных дисциплин, составляющих основу подготовки специалистов с высшим образованием, входит курс «Инженерная графика».

Знание инженерной графики позволяет инженеру выполнять и читать чертежи так же, как знание азбуки и грамматики позволяет человеку читать и писать. Нет сомнения в том, что курс начертательной геометрии очень важен, при этом весьма полезно получить сведения об элементах строительного черчения т.е. планировки, проекции с числовыми отметками.