

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ РЫНКА ПАССАЖИРСКОГО АВТОТРАНСПОРТА

студент гр. 109032-11 Самохвал В.Л.

Научный руководитель – канд.экон.наук., профессор Пилипук Н.Н.

Транспорт является одной из экономических подсистем народного хозяйства. Он служит материальной базой производственных связей между странами для обмена товарами, выступает как фактор, организующий мировое экономическое пространство и обеспечивающий реализацию территориального разделения труда. Мировой парк зарегистрированного подвижного состава автомобильного транспорта насчитывает около 600 млн единиц, в том числе 86% приходится на легковые автомобили, 13% – на грузовые и только 1% – на автобусы. Наибольшее количество подвижного состава находится в Европе (40%), Америке (32%) и Азии (21%). Парк подвижного состава общего пользования Беларуси и находящегося в личной собственности содержит около 26 тыс. автобусов, 67 тыс. грузовых автомобилей и 1768 тыс. легковых автомобилей всех форм собственности. Важное место в РБ занимает пассажирский автомобильный транспорт общего пользования. Им перевозится почти в девять раз больше пассажиров, чем железнодорожным транспортом. В международном автобусном сообщении национальный транспорт представлен маршрутами: Минск – Варшава, Минск – Вильнюс, Минск – Рига, Минск – Тбилиси и др. Важной задачей в области пассажирских автотранспортных услуг необходимо предусмотреть приоритетное развитие общественного автобусного транспорта в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении, а также в сельской местности. Для городских и пригородных маршрутов должен быть разработан и реализован комплекс мер по льготному проезду. Важной задачей является развитие нормативно-правовой базы государственного регулирования междугородных перевозок пассажиров для регламентации взаимоотношений перевозчиков с автовокзалами и автостанциями, а также условий конкуренции перевозчиков между собой и с другими видами транспорта. Необходимы мероприятия по развитию автобусного транспорта в сельской местности на основе увеличения маршрутной сети и повышения регулярности их движения.