

ВИДЫ КОНОСАМЕНТОВ И ОБЛАСТИ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ

студент гр. 101041-12 Радюк Е.С.

Научный руководитель – канд.тех.наук, доцент Холупов В.С.

Отличительной особенностью морских перевозок является использование специального документа – коносамента. Коносаментом является документ установленной формы, который выдаётся перевозчиком в доказательство факта принятия груза к перевозке и заключения договора перевозки. Он содержит условия договора перевозки груза, играет роль расписки перевозчика в приеме груза и выступает товарораспорядительным документом (ценной бумагой).

В международных морских перевозках применяется несколько видов коносаментов. Исходя из того, осуществляется ли перевозка на основании чартера или без такового, выделяют чартерные и линейные коносаменты. С учетом способа обозначения грузовладельца коносаменты подразделяются на именные, ордерные и предъявительские. Кроме того, коносамент используется в смешанных сообщениях (сквозной, комбинированный или морской коносамент).

Интенсивное развитие морских перевозок повлекло за собой необходимость совершенствования транспортных документов, связанных с этими видами перевозок, в том числе и коносамента. Лидерами в разработке проформ транспортных документов морских смешанных перевозок стали такие международные транспортные организации, как Балтийский и международный морской совет (BIMCO) и Международная федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA). Данные организации создают проформы коносаментов различных видов. Изложенные в проформах условия и состав «боксов» на лицевой стороне этих проформ являются исходной базой для разработки коносамента конкретной линии.

При смешанных перевозках применяется FIATA Bill of Lading, а также проформы BIMCO Combiconbill и Multidoc 95.

Линейные коносаменты построены на базе унифицированной проформы линейного коносамента BIMCO Conlinebill 2000.

В зависимости от вида перевозимого груза применяют проформы чартерного коносамента BIMCO Congenbill 2007, Nyvoybill-84.