

**ОБОРОТНЫЙ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЙ
ТРАНСПОРТНЫЙ КОНОСАМЕНТ ФИАТА - ФБЛ
(Negotiable FIATA Multimodal Transport Bill of Lading - FBL)**

студент гр. 101041-12 Чижик А. В.

Научный руководитель – канд.техн.наук., доцент Холупов В.С.

Оборотный мультимодальный транспортный коносамент ФИАТА, в дальнейшем коносамент ФИАТА, является транспортным документом экспедитора, выступающего в качестве оператора смешанной перевозки или договорного перевозчика при исполнении поручения грузоотправителя на перевозку и доставку товара получателю.

Коносамент ФИАТА был разработан Секретариатом ФИАТА, согласован с Международной торговой палатой и Конференцией ООН по торговле и развитию и внедрен в практику в 1970 г. В 1987 г. коносамент ФИАТА подвергся некоторому совершенствованию, а в 1992 г. был принят новый модернизированный бланк коносамента ФИАТА на основе Правил ЮНКТАД-МТП, регулирующих смешанные перевозки. Этот вариант коносамента ФИАТА действует в настоящее время и применяется экспедиторами большинства стран – членом ФИАТА.

Бланк коносамента ФИАТА представляет из себя стандартный лист отличительного голубого цвета размером А4, универсального макета с единообразными формулировками, и помещенными на обратной стороне стандартными условиями 1992 г., регулирующими действие этого коносамента. Эти условия соответствуют вышеупомянутым Правилам ЮНКТАД-МТП. Это соответствие подтверждается записью на лицевой стороне коносамента и эмблемой Международной торговой палаты.

Выписав мультимодальный коносамент ФИАТА, экспедитор возлагает на себя ответственность за доставку груза клиента получателю. Если при заполнении коносамента были допущены ошибки, процесс оформления груза и его доставка может затянуться. Поэтому правильность внесенных данных в коносамент играет большую роль. Необходимо заранее проверять корректность указанных данных.