

УДК 629

ПОЛИГОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ – КРИТЕРИЙ ОЦЕНКИ НАДЕЖНОСТИ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

студент гр.101711 Костюк Д.

Научный руководитель - старший преподаватель Филипова Л.Г.

Все крупные производители автотранспортных средств очень внимательно относятся к проблеме надежности автотранспорта и повсеместно заботятся о его поддержании и улучшении. Основным средством получения количественной оценки надежности изделий является реальная эксплуатация или специальным образом организованные испытания. Практический опыт показывает, что в большинстве случаев выгоднее затратить дополнительные средства на обеспечение надежности на этапе разработки изделия, чем расплачиваться ненадежностью изделия при его эксплуатации за кажущуюся экономию средств при проектировании.

История развития отечественной испытательной базы в области надежности уходит своими корнями в другое государство — СССР. В былые времена существовала система разработки и постановки продукции на производство, система контроля качества и надежности продукции.

Существующая система доводки и постановки техники на производство приносила свои плоды. Доводка автомобилей, а также предварительные и приемочные испытания отечественной техники при постановке ее на производство проводились в одном месте: на Центральном автополигоне, специально созданном для этих целей. Серийная техника также проходила контрольные испытания на предмет подтверждения качества изготовления и надежности в пределах гарантийного пробега. Проводились испытания по подтверждению назначенного заводом – изготовителем ресурса автомобилей. Таким образом, всегда имелась информация о качестве и надежности автомобилей, поставленных на производство и выпускаемых серийно наиболее крупными отечественными автомобильными заводами.