

СОЛНЕЧНЫЙ ВЕТЕР

*Соболевский Николай Романович, студент 1-го курса кафедры
«Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Костюкович О.В., ассистент)*

В Италии проектируется мост, способный питать энергией город средних размеров.

В местечке под названием Калабрия, собираются преобразовать виадук, располагаемый над долиной, в одно из самых гениальных сооружений. Мост отжив свое, все еще крепко стоит и уже совсем не так часто используется, поэтому власти решили реконструировать эту достопримечательность в нечто новое и полезное.

Конструкция моста напоминает арочную, однако с «вертушками» разных размеров, каркасы которых служат дополнительной жёсткостью. Принцип моста элементарен: за счет стремительного потока ветра, проходящего через долину Калабрия, будут вращаться порядка 26 ветряных турбин, вырабатывающих в сумме огромное количество электроэнергии. Однако на этом инженеры решили не останавливаться и, оценив солнечное излучение, было принято решение установить солнечные батареи, чтобы в сумме с ветряными турбинами новый виадук мог выдавать стабильное напряжение в 15 тысячах домах. А в связи с тем, что долина находится вблизи моря, на мост планируют установить так же и открытый парк (зеленую зону), а под автомобили отвести лишь две полосы дорожного движения и дать виадуку роль второстепенного транспортного сооружения.



Рисунок 1- объемная модель моста Solar wind



Рисунок 2- объемная модель моста Solar wind

Данный проект намеривается произвести фурор в мостостроительной отрасли. Инновационный проект уже создан как конструктивный план, доказывая решимость и возможность продвигать такие комбинированные мосты, создавая будущее на чистой энергии.

Именно за такими инновациями и стоит будущее.