

ETIHAD RAIL

*Марков Павел Александрович, студент 1-го курса кафедры
«Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Костюкович О.В., ассистент)*

Команда Etihad Rail создает национальную железнодорожную сеть, которая будет служить вечно. Etihad Rail также является частью большего видения; является неотъемлемой составной частью плановой железнодорожной сети ССАГПЗ.

Etihad Rail будет первый национальный грузовой и пассажирской сетью железных дорог, соединяющая семь эмиратов Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ). Проект железной дороги 1200 км оценивается стоимостью 11 млрд \$. Ожидается, что он будет обслуживать около 16 миллионов пассажиров и 50 миллионов тонн грузов. Железнодорожная инфраструктура будет в значительной мере способствовать сокращению выбросов химикатов проезжей частью.



Рисунок 1 - Etihad Rail

Маршрут Etihad Rail

Etihad Rail простирается на запад к границе Катара и Саудовской Аравии. Западная секция связывает Саудовскую Аравию через Ghweifat и восточная часть связывает Оман, через Аль-Айн. Железнодорожная линия

проходит через эмираты, соединяющее Абу-Даби, Шарджа и Дубай. Затем она распространяется на северных эмиратов и Фуджейра. Данная железная дорога будет строиться в 3 этапа:

Этап 1

264-километровый маршрут для транспортировки серы из своих источников в Шах и Habshan, в гранулированном виде, до точки экспорта на Ruwais. Услуги между Habshan и Ruwais полностью работоспособны, начиная с сентября 2013 года.

Этап 2

Второй этап соединит Абу-Даби с Дубай. На этом этапе сеть будет расширена 628km. Предварительное проектирование завершено.

Этап 3

Заключительный этап будет добавить еще 279km рельса, простираясь из Дубая в северных районах Фуджейра, Рас-Аль-Хайма и Шарджа. Этап 3 будет содействовать перевозке людей и товаров из этих северных регионов в другие районы в ОАЭ.



Рисунок 2 – Маршрут

Electro-Motive Diesel (EMD) из США был заключен контракт на строительство и поставку семи тяжелых дальнемагистральных грузовых локомотивов в июле 2011 года.



Рисунок 3 – Грузовой локомотив

Сеть будет первоначально работать на дизельном топливе, в то время как электрификация планируется в будущем. Грузовые поезда будут курсировать со скоростью до 120 км / ч, пассажирских поездов в 200 км / ч.

Тяжелые грузовые поезда будут перевозить широкий спектр товаров, таких как углеводороды, алюминий, камни, цемент и железо.

Флот Etihad рельса поездов будет принести пользу окружающей среде путем проведения одинаковое количество груза , как три сотни грузовиков.

Литература:

1. Etihad Rail | Welcome to the UAE national railway – URL: <http://www.etihadrail.ae/en/careers/current-vacancies>
2. Etihad Rail - Railway Technology URL: <http://www.railway-technology.com/projects/etihad-rail/>