

КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ

*Головач Максим Сергеевич, студент 1-го курса кафедры
«Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет
(Научный руководитель – Костюкович О.В., ассистент)*

Мост через керченский пролив или Крымский мост является автомобильно-железнодорожным мостом. Строительство Российской Федерации. Чтобы пересечь Керченский пролив между Керченскими полуостровами Крыма и Таманским полуостровом Краснодарского края. В настоящее время связь на пароме в Керченском проливе между Порт Кавказ и Порт Крым.

В январе 2015 года был подписан многомиллиардный контракт для строительства моста. В мае 2015 года, строительство моста началось; она, по прогнозам, будет открыт 18 декабря 2018 года.



Рисунок 1 - Керченский мост (проект)

История

Если рассматривать историю полуострова, то, конечно, идея моста через Керченский пролив впервые был задуман древними греками. Боспорское царство было расположено на двух полуостровах, Керчи и Тамани. Тем не менее, в то время, строительство 2-4 км моста им не удалось.

В 1870 после успешного строительства индоевропейской Telegraph британским правительством, был построен железнодорожный путь из Англии в Индию, планировалось провести его через Крым и через Керченский пролив, но это считалось слишком дорогим.

В 1903 Царь Николай II рассматривает идею о постройке моста, но отклонил его из-за войны, во-первых русско-японская война, а затем Первая мировая война.

Вторая мировая война

Идея этого моста был впервые задуман Альбертом Шпеером в начале 1943 г. Чтобы поддержать отступление немецкой организации Тодта (ОТ) построили канатную дорогу через Керченский пролив с суточной мощностью 1000 тонн. 7 марта 1943 года Гитлер издал приказ о строительстве дороги и железнодорожного моста через Керченский пролив в течение 6 месяцев. В апреле 1943 года ОТ началась со строительством совмещенной железной дороги и железнодорожного военного моста через Керченский пролив. С 1 сентября 1943 года советские солдаты начали атаковать. В это время новый мост еще не была завершена (только одна треть была завершена). В рамках немецкого отступления, вермахт взорвали уже построенные части моста.

4,5 километров (2,8 мили) мост был фактически построен летом 1944 года после освобождения Крыма Красной армией. Он был разрушен в течение шести месяцев, из-за текущего льда и отсутствия волнорезов.

Летом 2015 года в Таманском сельском округе и в Керчи возводятся вахтовые города для будущих строителей моста через Керченский пролив. Комплексы общей вместимостью до 6 тысяч человек включают общежития, офисные здания, дома строителей, столовые, банно-прачечные комплексы, медпункты.



Рисунок 2 - Баржа доставляет компоненты моста



Рисунок 3 - Начало строительства на полуострове Тулуза

Тип конструкция моста - Ферменный с аркой, общей длиной 227м. Основной пролет 227м. Общая длина составляет 19 км. Высота конструкции 35 м, высота свода над водой 35 м, полос движения 6 (4 для авто и 2 ж/д). Стоимость проекта составляет 227.92 млрд рублей.

Производство пролетов происходит на заводе Металл-Дон после чего сборка происходит на самом месте установки.

Грунты в зоне будущего строительства моста испытывают различными способами. В ходе динамических и статических испытаний специалисты проверяют свойства и несущую способность пород.

После вспышки 2014 крымского кризиса премьер-министр России Дмитрий Медведев подписал правительственное постановление от 3 марта 2014 создать дочернее предприятие российских автомобильных дорог.

Мост расположен на 595 опорах. Для этого вбивалось около 7000 свай разного радиуса.

Мост защищен от коррозии благодаря «бетонной рубашке», который имеет в составе добавки от образования трещин.

Вид почвы зависит от глубины. Сваи забиваются до полутвердых глин.

Мост защищен от землетрясений в 9,1 балла, хотя такие землетрясения происходят в той местности раз в 1000 лет.



Рисунок 4 - Модель моста разработанная Русскими инженерами

Литература:

1. <http://gulaytour.ru/kerchenskiy-most-dlina-i-osobennosti-vyibora-proekta.html>
2. <http://www.most.life>
3. <https://rg.ru/sujet/5353/>
4. <http://fishki.net/2094665-stroitelystvo-mosta-cherez-kerchenskij-proliv.html>