

МОСТ «НАДВОДНОЕ ШОССЕ» В КИТАЕ

Выгодин Андрей Игоревич, студент 1-го курса кафедры «Мосты и тоннели»

Белорусский национальный технический университет, г. Минск

(Научный руководитель – Костюкович О.В., ассистент)

Согласно данным из Китайского бюро, страна произвела около 2 млрд 476 млн тонн цемента за один только 2014 год. Если сравнить, например, производство цемента в США и Китае, то можно увидеть ошеломляющие цифры и они говорят, что производство в США отстает в тридцать раз. Интересно, и куда же китайцы тратят такое огромное количество цемента? Ответ очень прост. В Китае строится огромное количество автомобильных дорог, железных дорог, жилищ, аэропортов, ну и конечно же мостов. Первый китайский мост был построен в 1957 году. Всего в Китае уже функционирует около 300 тысяч мостов. Китайцы также практикуют строительство копий всемирно известных мостов, например парижского моста Александра III или знаменитого лондонского Тауэрского моста. Каждый раз, когда речь идет о самых поразительных достижениях в той или иной области, будь то наука, искусство или высокие технологии, Китай тут как тут стремится занять свое почетное место. Не исключением стало и строительство мостов. Самые длинные, самые высокие...

Китай славится своими живописными местами и не менее живописными конструкциями. Так в городе Ичан (провинция Хубэй) раскинулось надводное шоссе. На вид очень простой и безопасный мост, построенный по причине защиты окружающей реку природы. Его длина равна 10,9 км. На самом деле, нам мало что о нем известно, т.к. большая часть данных хранится в секрете. Но вы только посмотрите насколько это красивое место! (Рис .1).



Рисунок 1 – Новое шоссе в Китае

Эта дорога позволяет сократить часовую поездку всего до 20 минут и открывает весь пейзаж этого маршрута. Раньше водителям приходилось более часа добираться по извилистой дороге, а теперь появилась возможность сократить маршрут.

Согласно менеджеру проекта Чен Ксингда, в начале разработки дороги в 2013 году было выбрано три различных пути. Два из них подразумевали рытьё тоннеля сквозь горы. Третий маршрут был более длинным и включал строительство на воде. Инженеры выбрали именно третий вариант, потому что это позволило защитить экологию в лесистой горной местности. Надводное шоссе обошлось приблизительно в 440 миллионов юаней (\$70 миллионов), что вдвое дешевле, чем строительство тоннелей сквозь горы. Тем самым это сэкономило бюджет и создало новый, отличный проект.

Новый мост связал округ Синьшань в центральнокитайской провинции Хубэй со скоростной автострадой G42 Шанхай — Чэнду. При этом автомобилисты могут наслаждаться видами горной долины, через которую проложен виадук.

Мост «Надводное шоссе» стал лучшим решением инженеров не только для сохранения окружающей среды и горной экосистемы, а также для безопасности людей, т.к. конструкция моста очень прочная. Также люди могут насладиться красивейшими видами, и больше не думать о том, что нужно долго ехать на работу. Этот мост улучшил условия передвижения людей. Часто ли вы видели такие мосты? Мне кажется, что нет. И я бы с удовольствием проехал бы по этому сооружению.

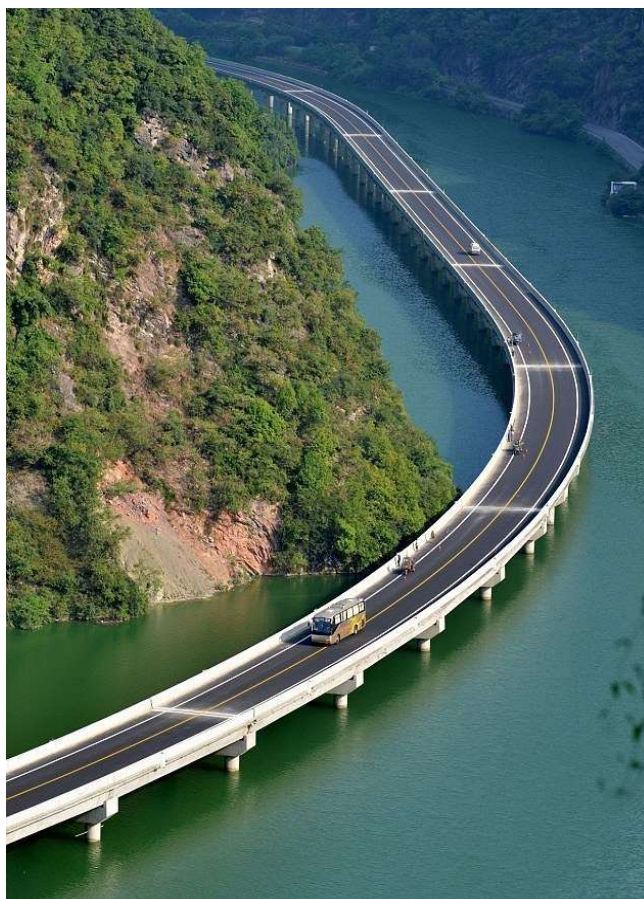


Рисунок 2 – Мост вдоль реки

Если принять во внимание всё то огромное количество мостов, автодорог, железнодорожных магистралей, аэропортов, разного рода вокзалов и, конечно же, жилых зданий, становится понятно, зачем Китай вырабатывает столько цемента. Также существуют убеждения, что китайцы не могут строить надежные строения. Но может быть, в скором времени эти убеждения развеются, благодаря таким качественным проектам как этот мост. Инженеры подумали не только как сделать красиво, а главное - качественно и в пользу сохранения природы. Тем самым этот мост стал местной достопримечательностью и пользуется любопытством разных стран и путешественников. Теперь это является местом туризма и, наверное, местным символом. Обязательно посетите это великолепное место!

Литература:

1. <https://auto.today/news/2305-v-kitae-soorudili-novoe-nadvodnoe-shosse.html>
2. <http://lifeglobe.net/entry/7066>
3. <https://realt.onliner.by/2015/08/25/china-18>
4. <https://ofigenno.com/massovoe-proizvodstvo-cementa-v-kitae>