

УДК 351.812.112

## СИСТЕМА СМАЗКИ РЕБОРД КОЛЕСНОЙ ПАРЫ НИЗКОПОЛЬНОГО ТРАМВАЙНОГО ВАГОНА АКСМ 843

студент гр. 101150 Купрейчик Н.А.

*Научный руководитель – канд. тех. наук, доцент Рахлей А.И.*

Стоимость ухода за рельсами и колесами может быть значительно снижена за счет применения автоматических устройств для смазки гребней колес. Преимущества использования системы смазки гребней состоит в том, что происходит изменение потери металла по причине износа и уменьшение дополнительной потери металла, который берется в расчет при перепрофилировании оригинального профиля.

На низкопольный трамвайный вагон АКСМ 843 устанавливается система смазки реборд (рис. 1), которая работает по следующему принципу: при вхождении вагона в поворот, гироскопический датчик изменения кривизны подает сигнал на блок управления в компрессорной станции.

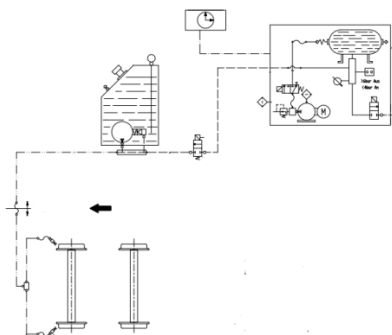


Рис.1 – Система смазки реборд АКСМ 843

По сигналу компрессор нагнетает воздух в ресивер, и далее к пневматическому насосу. Пневматический насос нагнетает масло из бачка в смесительный блок, где образуется смесь масло-воздух. Эта смесь движется дальше по трубкам к распределителю, где, в зависимости от того, какая реборда подвергается износу, происходит впрыск смеси.