

УДК 629.113

ПНЕВМОПОДВЕСКА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ПРИМЕРЕ MERCEDES ACTROS

студент гр. 101120 Германчук Е.С.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Дыко Г.А.

Особенностью пневмоподвески, применяемой для грузовых автомобилей с колесной формулой 4x2 и 6x2 и в которую входит четыре пневмоэлемента, является возможность размещения амортизаторов непосредственно позади моста, что значительно улучшает устойчивость автомобиля при колебаниях и увеличивает динамический ход.



Благодаря использованию стабилизирующего рычага вместе с четырехбаллонной пневмоподвеской моста уменьшена общая масса автомобиля на 110 кг, а так же уменьшена высота рамы на 10 мм. Удобное и оптимальное расположение баллонов положительно отразилось на скручивании оси, увеличении высоты подъема и постоянстве значений углов установки карданных валов. Разработчики помимо всего позаботились и о финансовой составляющей обслуживания подвески, так как примененная подвеска в случае замены или ремонта требуют меньше времени на выполнение работ, вследствие этого достигается экономия финансовых средств. На автомобилях, оснащенные описанной пневмоподвеской, есть возможность, помимо всего прочего, установить дополнительные опции, облегчающие управление и маневрирование. Например, систему Tellinget®, регулирующую поперечные колебания вокруг продольной оси.