

УДК 005.932 (476)

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Студент гр. 10302113 Чимбаневич В.Э.

Научный руководитель – ст.преп. Костюкевич Е.Н.
Белорусский национальный технический университет
Минск, Беларусь

Вследствие воздействия крайне неблагоприятных внешних факторов, ликвидации ранее накопленных макроэкономических диспропорций в экономике Республики Беларусь наблюдается снижение темпов ее развития. Валовой внутренний продукт в 2015 году снизился на 3,9 процента по сравнению с 2014 годом.

В условиях современного рынка предприятия должны ориентироваться не на собственные интересы, а на интересы потребителей. Данное стремление должно выражаться в максимальном удовлетворении запросов потребителей. Сочетание достойного уровня качества товаров и услуг и остальных потребительских свойств означает для потребителя удовлетворение его потребностей. Но немаловажным фактором является стоимость товаров и услуг, которая зависит от уровня издержек, возникающих при производстве и реализации. Снижение данных издержек возможно только при применении различных логистических методов непосредственно на всем цикле движения товаров и услуг.

Идеи логистики являются принципиально новыми для большинства белорусских предпринимателей, менеджеров, инженерно-технических работников. В этой связи целесообразно остановиться на основных положениях логистики. [1] Логистическая деятельность носит интегрированный характер от момента возникновения потребности в товаре или услуге и до момента удовлетворения данной потребности.

В прошлом году истек срок реализации «Программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года». Некоторые из проблем остались не решенными. [2] Программой развития логистической системы в Республике Беларусь на период до 2015 года было определено 50 земельных участков для строительства и размещения логистических центров. По состоянию на июнь 2015 г. в Республике Беларусь действует 37

логистических центров. Общая площадь складов класса "А" и "В" составляет порядка 520 тыс. кв. м.

Главными логистическими проблемами Республики Беларусь на данном экономическом этапе развития являются: высокий уровень ставок в Беларуси связан с недостатком конкуренции; в Беларусь фактически не пришли значимые инвесторы-логисты; транспортно-логистический сектор в основном представлен компаниями, которые оказывают узкий спектр логистических услуг (транспортно-экспедиционные, складские услуги). Как сообщает Белстат, по итогам 2015 года объем промышленного производства составил BYR 729 005,2 млрд. и по сравнению с 2014 годом снизился на 6,6%. [3] Новая программа должна быть направлена на комплексное развитие логистической системы, а не только создания логистических центров. Мероприятия в рамках новой программы должны способствовать снижению уровня логистических издержек и повышению рейтинга Беларуси в индексе эффективности логистики (LPI). Проблема ставок аренды и отсутствия комплексных операторов будет решена с ростом конкуренции в области логистики. Для преодоления отставания в становлении данной отрасли в Республике Беларусь основной упор должен делаться на первоочередном развитии институциональной составляющей.

Литература

1. Гаджинский, А. М. Логистика: Учебник для высших и средних специальных учебных заведений. – 2-е изд. – М.: Информационно-внедренческий центра «Маркетинг», 1999. – 228 с.
2. Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015г., утв. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.08.2008г. №1249.
3. По итогам 2015 года объем промышленного производства снизился на 6,6% [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://doingbusiness.by/po-itogam-2015-goda-obem-promishlennogo-proizvodstva-snizilsya-na-66>