

ПРИМЕНЕНИЕ ВЕНТИЛИРУЕМЫХ ФАСАДОВ В ТРАНСПОРТНЫХ СОРУЖЕНИЯХ

Титко С. Г., Коваленко С.В.

(Научный руководитель – Пастушков В.Г.)

В связи с тем, что роль транспортных сооружений в нашей жизни все растет, то не будет лишним воспользоваться новыми технологиями для их защиты и поддержания их состояния. Так как есть транспортные сооружения такие как: мосты, путепроводы и эстакады, находящиеся в черте города, которые по своей конструкции не вписываются в архитектуру города, но несут большую значимость. И из-за этого возникает конфликт как спроектировать так, чтобы было гармонично, экономично и главное, чтобы ничего не разрушилось?

Основной задачей при эксплуатации строительных конструкций является защита их от агрессивных факторов внешней среды. Ведь влага может проникнуть в самые мельчайшие поры и потом при переходе температуры через «0» защищающий слой разрушается и далее идет разрушение армирования, которое крайне опасно! Еще одним нюансом при эксплуатации является то, что крайние элементы конструкции подвержены большему воздействию природы, чем элементы, которые расположены ближе к оси.

В данной работе мы предлагаем новый способ урегулировать этот конфликт с помощью вентилируемых фасадов, которые стали так популярны в наше время. Ведь за вентилируемыми фасадами можно укрыть:

- 1) крайние элементы от воздействия на них влаги, ветров и солнечного света
- 2) недостаточный уровень архитектуры, который при строительстве в специфических местах так важен.
- 3) Коммуникации, которые проходят через транспортное сооружение.
- 4) Размещение рекламы, так как вентилируемые фасады имеют ровные и гладкие плиты, на которых можно разместить коммерческую рекламу и деньги, полученные с этого использовать для эксплуатации самого сооружения.

Заключение

Использование вентилируемых фасадов в транспортных сооружениях является перспективным направлением, так они помогают решить многие проблемы при эксплуатации и решении архитектурных задач и самое главное удешевить обслуживание и эксплуатацию сооружения.