

Выбор между прямой и терминальной системой доставки грузов

Стефанович Н.В.

Белорусский национальный технический университет

Известно, что наиболее эффективными являются перевозки партий груза, по массе соответствующих или кратных грузоподъемности подвижного состава.

Вместе с тем развитие производства и торговых связей все чаще вызывает необходимость отправок мелких партий груза, когда грузоотправитель вынужден либо ждать накопления соответствующей партии груза, либо оплачивать перевозку малой партии груза по стоимости крупнотоннажной перевозки.

Для решения этой проблемы в странах с развитой системой сообщений наибольшее распространение получил терминальный способ перевозок. Однако эта система доставки имеет свои недостатки, что создает предпосылку её сравнения с прямой (сквозной) перевозкой мелких отправок, не обеспечивающих полного использования грузоподъемности или вместимости единицы подвижного состава.

При терминальной перевозке сбор груза и доставка его на терминал отправления, а также развоз с терминала в пункт назначения производится автомобилями средней и малой грузоподъемности. В случае прямой перевозки сбор и развоз отправок производится непосредственно большегрузным автомобилем, выполняющим магистральную перевозку.

В международном сообщении при этих схемах доставки грузов помимо погрузки у отправителя и разгрузки у получателя с учетом перевозок в пунктах отправления (назначения) груза производится сбор (развоз) груза, а также таможенное оформление на терминале, разгрузка автомобиля, сортировка, хранение груза и погрузка в автомобиль. При прямой перевозке таможенное оформление груза производится в установленных складах временного хранения у отправителей, получателей или таможенных органов.

Учитывая всю специфику данных вариантов перевозок для их сравнения следует сопоставить затраты (тарифы) отправителей и получателей на доставку груза на всем пути его следования с учетом качества и условий работы всех участников доставки.

Условием эффективности терминальных перевозок будет являться:

$$T < П,$$

где Т — затраты при терминальной перевозке; П — затраты при прямой перевозке.