

**Обеспечение транспортно-эксплуатационного состояния
автомобильных дорог при содержании и ремонте**

Реут Ж.В.

Белорусский национальный технический университет

В процессе эксплуатации дороги ровность покрытия снижается, уменьшается шероховатость, появляется износ покрытия и отдельные дефекты в виде трещин, выбоин, выкрашивания и др. Скорость развития дефектов зависит от интенсивности, состава потока (наличие тяжелых и многоосных транспортных средств). Со временем остаточные деформации накапливаются и усугубляются погодно-климатическими факторами (температурой, влагой, солнечной радиацией и др.), которые воздействуют на битумное вяжущее, обуславливая возникновение температурных и усталостных деформаций, при накоплении которых появляются дефекты и разрушения в виде трещин и пластических деформаций. Поэтому необходимы профилактические мероприятия или предупредительный ремонт с целью сохранения покрытия от разрушений или восстановления транспортно-эксплуатационных параметров до требований действующих норм. Под действием транспортных нагрузок и высоких положительных температур прочностные свойства асфальтобетонных покрытий ухудшаются, появляется опасность возникновения пластических деформаций. При отрицательных температурах для асфальтобетона характерны хрупкие свойства, модули упругости и сопротивление их сжатию повышается, а способность деформироваться без нарушения сплошности снижается, что приводит к образованию трещин на асфальтобетонном покрытии. При невыполнении своевременных ремонтных мероприятий, остаточные деформации проявляются в виде дефектов покрытия, связанных со старением вяжущего материала, прочностные характеристики дорожной одежды снижаются, что приводит к уменьшению ровности и прочности.

Назначение мероприятий должно быть оптимальным и зависимость от транспортно-эксплуатационных показателей состояния дороги и экономического анализа эффективности капиталовложений в эти мероприятия. В настоящее время предлагают новые эффективные материалы и прогрессивные технологии для решения этих задач. Но для правильного выбора наиболее эффективного способа и материала, который бы максимально обеспечил долговечность дорожных покрытий, необходимо обосновать критерий выбора технологии и проанализировать соответствие свойств выбранных дорожно-строительных материалов условиям их работы. Это значительно продлит период удовлетворительного состояния покрытия. Основная задача будет решена.