

**О возможности реализации концепции «Вечные дорожные одежды»
в условиях Республики Беларусь**

Кравченко С. Е., Соболевская С.Н.

Белорусский национальный технический университет

Импульсом к разработке концепции дорожных одежд «с большой продолжительностью жизни» (по европейской терминологии) или «вечных дорожных одежд» (в соответствии с терминологией, принятой в США) послужили наблюдения и опыт, свидетельствующие о том, что запроектированное время жизни дороги в реальных условиях может быть гораздо большим. В США под этим термином подразумевают дорожную одежду, прослужившую более 50 лет. Это возможно реализовать на стадии проектирования дорожной одежды с использованием дорожных материалов высокого качества и высокотехнологичного процесса строительных работ. Применяемая сегодня в Беларуси технология устройства асфальтобетонных покрытий, пришедшая к нам из Европы в 30-е годы прошлого века, хорошо известна и достаточно проста. Однако, сегодня мы ориентируемся на американскую технологию, которая требует дополнительного оборудования (перегрузочный смеситель), но обеспечивает более высокие темпы укладки и улучшенные физико-механические и прочностные характеристики материала уложенного слоя (темп укладки до 2 км/смену на укладке нижнего слоя и до 4 км/смену на укладке верхнего слоя при ширине покрытия 8-9 м). С 2002 г. повсеместно на дорогах высоких категорий при устройстве верхних слоев автомобильных дорог применяется щебеночно-мастичный асфальтобетон на основе битумополимерного вяжущего как совместно с целлюлозным волокном, так и без него с расширением диапазона фракционного состава каркасной составляющей асфальтобетона на основе дорожного битума, выпущенного нефтепереработчиками Беларуси по EN 12591. Одним из важнейших направлений в реализации концепции «Вечные дорожные одежды» в Республике Беларусь является устройство цементобетонных покрытий. Как показывает зарубежный опыт, современные цементобетонные автомагистрали отвечают всем потребительским качествам. На практике срок службы таких дорог в условиях постоянного роста нагрузок и увеличения интенсивности движения, особенно в сложных климатических и грунтово-геологических условиях, значительно больше асфальтобетонных. Современные технологии позволяют резко повысить эффективность строительных работ: улучшить ровность покрытий, увеличить производительность укладки, снизить стоимость и трудоемкость работ, увеличить срок службы покрытий.