

## Геонформатика в дорожной отрасли

Юнчиц А.С., Аксенович К.Ю.

Белорусский национальный технический университет

Дорожная отрасль является одной из важнейших отраслей экономики. Автомобильные дороги являются очень капиталоемкими, но в то же время и очень рентабельными сооружениями. В настоящее время наличие развитой сети автомобильных дорог является немаловажным фактором развития материального производства и сферы услуг. Одна из особенностей дорожной отрасли по сравнению с другими отраслями производства заключается в том, что её основные сооружения являются сложными инженерными линейно-протяженными сооружениями с ярко выраженной географической природой. Поэтому основная техническая документация по автомобильным дорогам должна представляться графически на картографической основе или в виде условных схем и чертежей. Обеспечение эффективной работы системы управления дорожным хозяйством является важнейшей задачей дорожной отрасли. Ее решение в основном базируется на развитии информационных систем. Стратегической отраслевой задачей является объединение всех информационных систем в единую отраслевую территориально-распределительную автоматизированную систему. Геоинформационные системы (ГИС) предназначены для аккумуляции большим количеством разномасштабной картографической информации, анализа взаимосвязей объектов в пространстве, управления атрибутивными характеристиками объектов. Дорожные сети являются сложными объектами, имеющими протяженность не только в пространстве, но и во времени. Существование любой дороги обусловлено необходимостью получения услуг. Эта необходимость ставит задачу по созданию дороги определенного класса, проводятся технико-экономические изыскания. Дорожные сети являются сложными объектами, имеющими протяженность не только в пространстве, но и во времени. Развитие дорожных сетей во времени есть жизненный цикл. Дорожная сеть не существует сама по себе, она является следствием потребностей окружающего мира в транспортных услугах. Для целостного анализа требуется определить ближнюю и дальнюю среду, а также круг лиц, принимающих жизненные решения в дорожной сети.