

## **Травматизм при эксплуатации внутризаводского транспорта**

Заяш И.В.

Белорусский национальный технический университет

Использование внутризаводского транспорта создает опасность травмирования его водителей, обслуживающего персонала, рабочих, занятых на погрузочно-разгрузочных работах с помощью транспортных средств, также прочих работников. Главной причиной роста транспортного травматизма является интенсификация внутризаводских перевозок, в основном за счет роста их скорости и массы единовременно перевозимых грузов.

Для уменьшения опасности травмирования следует уделять внимание планированию транспортных и пешеходных путей, их обустройству, поддержанию в порядке поверхностей проездов, разделять пути следования людей и транспорта, делать четкую разметку их границ, избегать создания встречных потоков и их пересечений, устраивать межцеховые пешеходные пути несколько выше проезжей части и ограничить их перилами или цепями, сокращать транспортные пути, не допускать передвижение мате-риалов над транспортными путями.

Все рабочие места и установки вблизи производств, в том числе на возвышениях, следует ограждать барьерами, которые при высоте более 1 м должны иметь перекладину посередине и у основания. Погрузочно-разгрузочные площадки должны иметь стационарные или передвижные перила, открывающиеся только во внутреннюю сторону. У стеллажей и штабелей следует устанавливать прочные стационарные и передвижные ограждения. Окраска барьеров, перил, ограждений наиболее эффективна, если она выполнена чередующимися желтыми и черными полосами.

Повороты и места пересечения проездов должны быть видными изда-лека, хорошо освещены и специально обозначены.

На опасных перекрестках устанавливаются панорамные зеркала.

Необходимо обеспечивать различимость и правильную интерпретацию сигналов подаваемых внутризаводским транспортом. Звуковой сигнал должен отличаться от других сигналов и шумового фона минимум по двум параметрам, например по частоте и уровню звукового давления. Величина последнего параметра должна 10 дБ превышать уровень шумового фона помещения.

Рекомендуется снабжать транспорт звуковыми и световыми сигналами.