

## Соцгород как типологическая единица промышленной архитектуры

Морозова Е.Б.

Белорусский национальный технический университет

Промышленное поселение представляет собой один из типов территориальных объектов промышленной архитектуры. Исторически тип принимал различные формы пространственной материализации, одной из них явился соцгород. Он был создан в Советской России в 1920-е гг., наиболее широкомасштабное строительство отмечалось в 1930-е гг. и в конце 1940-х–начале 1950-х гг. В основе поселения лежало соединение мирового опыта промышленного строительства с идеологическими установками социалистического общества. Значимость рабочего класса в государстве предопределяла строительство поселения на базе завода и «вокруг завода».

Соцгорода развивались в двух типах. Первый тип представляли достаточно большие города, формирование которых было вызвано необходимостью освоения богатых полезными ископаемыми районов страны. Соцгород должен был стать основой социалистического расселения, численность жителей в нем принималась 40-100 тыс. человек. Планировочная структура строилась на четком разграничении функциональных зон. Еще одной основополагающей характеристикой был высокий уровень обобществления быта с коллективными формами жилища. Реализация этого обеспечивалась формированием жилой застройки в виде типовых элементов – жилых комбинатов.

Вторым типом соцгорода являлись небольшие поселения на базе различного рода промышленных предприятий. Тип был ориентирован на формирование планировочной структуры преимущественно по образцу поселка, идея обобщественного быта и коллективного жилища получила меньшее развитие, поскольку рабочие в основном были выходцами из деревень, с тесной связью и памятью крестьянского образа жизни. Завод или фабрика граничили с селитебной территорией и являлись отправной точкой всех пространственно-планировочных построений. Существенной особенностью рабочих поселков явилось и то, что они возводились с расчетом последующего вхождения в структуру большого города, на окраине которого строились. Поэтому они проектировались как самостоятельные градостроительные образования, но при этом их планировочная структура была обращена к приближающемуся городу (поселки тракторного и автомобильного заводов в Минске, 1945-1955 гг.).