

Перспективные направления развития внутреннего водного транспорта Республики Беларусь на 2016–2020 годы

Афанасьев А.П.
БелНИИТ «Транстехника»

Внутренний водный транспорт является неотъемлемой частью транспортного комплекса Республики Беларусь. Его основной задачей является удовлетворение потребностей экономики страны и населения в перевозках грузов и пассажиров.

Протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей составляет около 1700 км. Однако в настоящий момент существенные преимущества водного транспорта, такие как низкие капитальные и эксплуатационные расходы на содержание внутренних водных путей, более низкий расход топлива на перевозку единицы груза по сравнению с автомобильным и железнодорожным транспортом, низкие показатели загрязняющих выбросов, возможность перевозки крупнотоннажных и крупногабаритных грузов используются недостаточно. Доля перевозок грузов составляет менее 1% в общем объеме перевозок транспортным комплексом Республики Беларусь.

С целью повышения эффективности работы внутреннего водного транспорта Республики Беларусь, а также увеличения его вклада в развитие экономики страны одобрена Концепция Программы развития внутреннего водного и морского транспорта Республики Беларусь на 2016 – 2020 годы и разрабатывается одноименная Государственная Программа развития. Целью Программы является создание условий, обеспечивающих перераспределение грузопотоков с наземных видов транспорта на внутренний водный транспорт на основе повышения уровня его конкурентоспособности и безопасности, а также увеличение объёма международных морских перевозок белорусскими перевозчиками для сбалансированного развития транспортного комплекса Республики Беларусь. Для достижения указанной цели предполагается решить следующие основные задачи: создать механизм формирования рынка транспортных и стивидорных услуг на внутреннем водном транспорте, реформировать структуру организаций водного транспорта, расширить номенклатуру перевозимых грузов, определить и развить сеть перспективных внутренних путей, повысить энергоэффективность внутреннего водного транспорта, развить мультимодальные перевозки грузов, в том числе включая строительство современных терминальных комплексов на внутренних водных путях, повысить безопасность перевозок и объектов транспортной инфраструктуры водного транспорта.