

ИССЛЕДОВАНИЕ И ВЫБОР ОПТИМАЛЬНЫХ ВЗАИМОВЫГОДНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ ЛАТВИИ И РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

*Ф.И. Молочко, к.т.н., главный специалист
РУП «БЕЛТЭИ»*

В качестве возможных мероприятий для предотвращения ущерба в случае возникновения критических ситуаций и снижения уровня энергетической безопасности за счет диверсификации источников поставок энергоносителей в рамках формирования взаимоотношений между Республикой Беларусь и Латвией намечено три варианта:

Первый вариант

Для резервирования и обеспечения возможных объемов импорта-экспорта электрической энергии и мощности определены два направления строительства магистральных ЛЭП:

первое – ЛЭП Полоцк-Даугавпилс. Требуемые инвестиции - 92,4 млн. долл. США, в т.ч. Беларусь – 75,6, Латвия – 16,8.

второе – разворот одной из существующих ЛЭП до Игналинской АЭС в сторону Даугавпилса. Требуемые инвестиции - 25,2 млн. долл. США, в т.ч. Беларусь – 13,7, Латвия – 11,5.

Второй вариант

По вопросам газоснабжения определены также два направления:

первое – использование газохранилищ расположенных на территории Латвии для совместного регулирования режимов газоснабжения по периодам года и в критических ситуациях. Для Республики Беларусь стоимость хранения 0,7 млрд. куб.м. газа – 35 млн. долл. США.

второе – для диверсификации поставок природного газа создание терминала сжиженного природного газа (СПГ) в портах Рига либо Вентспилс. Требуемые инвестиции с СПГ - 1,4 млрд. долл. США, а их распределение пропорционально объемам, в газопровод – 1,33 млрд. долл. США, в т.ч. 0,3 по территории Республики Беларусь, а остальные пропорционально объемам газа.

Третий вариант

Для диверсификации поставок нефти намечен вариант использования существующего нефтепровода Новополоцк – Вентспилс для доставки нефти из других регионов в порт Вентспилс и ее последующей транспортировки в сторону Республики Беларусь. Для работы в реверсном режиме требуется 2 млн. долл. США, а стоимость всего нефтепровода от 2 до 1 млрд. долл. США. Возможна покупка либо вхождение НР УПР «Дружба» в состав LatRosTrans.