

Эвакуационная машина на базе трактора «Беларус-3023»

Тарасенко П.Н.

Белорусский национальный технический университет

Интенсивное развитие средств и способов ведения боевых действий предъявляет повышенные требования к системе технического обеспечения войск, в том числе к комплексу подвижных средств восстановления (ПСВ) вооружения и военной техники. Однако основную массу ПСВ в войсках составляет комплект машин 70-80-х годов прошлого столетия. Поэтому назрела необходимость в разработке конструкции новых эвакуационных средств, базирующихся на шасси отечественных производителей.

Так, Минский тракторный завод разработал и выпускает широкую гамму колесной техники. На выставке «Агротехника-2009» в Ганновере РУП «Минский тракторный завод» был удостоен серебряной медали за разработку трактора «Беларус-3023». В этой машине шестицилиндровый дизельный двигатель Deutz с 223 кВт/303 л.с. передаёт вращательное движение электрогенератору, работая в оптимальном по топливной эффективности режиме все время, а тяговый электродвигатель приводит в движение все четыре колеса. Генератор вырабатывает электрический ток с напряжением 850В, которое через бесступенчатую электромеханическую коробку передач тяговым электродвигателем приводит в движение трактор со скоростью до 40 км/ч.

Габаритные размеры трактора, мм: длина – 6400, ширина – 2630, высота – 3250, база – 3260. Порожний вес – 12500 кг, максимально допустимая масса – 18 т, полезная нагрузка – 5500 кг. Шины в основной комплектации: передние – 540/65 R 30, задние – 580/70 R 42.

Анализ технической характеристики трактора «Беларус-3023» свидетельствует о том, что при определенной доработке его можно использовать в качестве эвакуационного средства поврежденной ВАТ.

В качестве предложений по доработке трактора «Белорус-3023» нами предложено установить:

- в передней части трактора навесное оборудование в виде земляного отвала для расчистки путей подвоза и эвакуации, а также на раме - планетарную гидравлическую лебедку RAMSEY RPH 50000 с тяговым усилием 226,7 кН, позволяющую вытаскивать застрявшую технику массой до 20 т;
- в задней части рамы механизм, позволяющий транспортировать поврежденную технику не только прямым буксированием, но и частичной погрузкой.