

автопарка и его технического обслуживания; электронные системы бронирования автомобилей; информационные системы дорожной навигации; услуги по страхованию; бонусные программы и т.п.

В настоящее время в Республике Беларусь услуги по прокату автомобилей представляют в основном столичные компании и индивидуальные предприниматели. По приблизительным оценкам прокатный бизнес нашей страны развит сейчас только на 15-20 % от своего потенциала.

Необходимость ежедневно пользоваться личным транспортом существенно снизилась после появления системы Car Sharing (каршеринг), а также других видов аренды транспортных средств. Каршеринг (англ. car sharing) – вид краткосрочной аренды автомобиля с поминутной или почасовой оплатой, обычно используемый для коротких внутригородских поездок. Каршеринг предполагает возможность вернуть автомобиль в любом из пунктов обслуживания.

При наличии достаточного количества автоматизированных пунктов аренды в городе, каршеринг предоставляет свободу выбора между общественным транспортом и легковым автомобилем.

Каршеринг позволяет сэкономить до 70 % совокупной стоимости транспорта для своих участников, т.к. они оплачивают только время использования автомобиля.

В связи со специфическими условиями развития рыночной экономики республики требуются комплексные подходы по решению проблемы проката автомобилей, включающие:

- разработку комплексных транспортных схем и установление рациональной сферы использования легкового автотранспорта и повышение уровня его взаимодействия с другими видами общественного транспорта и повышение подвижности населения;
- развитие эффективных транспортно-логистических технологий;
- комплексная информатизация легкового автомобильного транспорта на основе использования современных телекоммуникационных и навигационных систем и др.

УДК 656.13:658(675.8)

### **Развитие международных автоперевозок в Республике Беларусь**

Кисель Т.Р., Борисюк С.В.

Белорусский национальный технический университет

Выгодное географическое положение Республики Беларусь на

перекрестке важнейших европейских транспортных коридоров создает благоприятные условия для осуществления внешнеэкономической деятельности, развития экспорта транспортных услуг и укрепления позиций республики на международном рынке транспортных услуг, привлечения транзита грузов через территорию страны.

Вместе с тем, доля белорусских перевозчиков на мировом рынке транспортных услуг в последние годы уменьшается. Экспорт транспортных услуг в 2011 году составил 3532,6, а импорт – 1515,7 млн. долларов США. В общем объеме экспорта преобладающая роль принадлежит перевозкам грузов. В основном они осуществляются вне стран СНГ. Потеря доли рынка транспортных услуг побуждает к совершенствованию транспортной инфраструктуры и транспортных услуг, диктует также и новые условия развития транспортного комплекса. Важнейшими тенденциями развития комплекса транспортных услуг являются: усиление роли логистики и экспедиторской деятельности в транспортном процессе; комплексный подход к организации перевозок, развитие транспортно-логистических центров; использование различных видов транспорта в доставке одной партии товара; контейнеризация грузов и увеличение их объемов перевозок. Главная роль принадлежит здесь развитию транспортной логистики в республике. Прежде всего, логистика подразумевает слаженную и согласованную работу всех участников движения товара с целью экономии затрат на перевозки. Однако имеющиеся проблемы, такие как: недостаточное информационное обеспечение и сервисное обслуживание, сложность таможенных процедур, сложность создания и обустройства транспортных коридоров, размещения складов, отсутствие хорошо налаженного механизма регулирования транспортного потока, требуют своего решения в части выполнения программы развития логистической системы Беларуси до 2015 года, где определено строительство 18 транспортно-логистических центров.

Это позволит обеспечить комплекс транспортных услуг более высокого качества, увеличить транзитные грузовые и пассажирские потоки через территорию Беларуси, а также ее интеграцию в европейскую транспортную систему.