

простоев по техническим причинам, представленные отношением к его первоначальной стоимости и затрат от простоев в период технического действия, превышают величину восстановленного ресурса, отнесенную к величине ресурса до этого периода, то такие действия экономически не обоснованы.

В США большое внимание уделяют экономической эффективности и рентабельности, но их система финансирования транспортной отрасли кардинально отличается от нашей отечественной. С увеличением пробега автомобиля растет и сумма расходов для поддержания транспортного средства в работоспособном состоянии. Это объясняется детальной диагностикой для выявления всех мелких неполадок и их устранения на начальном этапе. Более отвечает действительности нелинейный рост суммы расходов. Большинство американских предприятий списывают легковые автомобили, пробег которых превышает 80000 миль. Они считают, что последующая эксплуатация такой техники экономически не выгодна.

На Украине затраты на эксплуатацию автомобиля зависят от его пробега. Средства выделяют на каждые 1000 км пробега, то есть используется линейная зависимость. Это не отвечает действительности, так как техника нуждается в больших капиталовложениях с ростом пробега и снижением эффективности использования транспортного средства в связи с износом.

Поэтому планово-предупредительная система ТОиР не обеспечивает уменьшения расходов на поддержание техники так как не учитывает действительное состояние машины и динамику его изменения. Кроме этого, требуют уточнения существующие методы расчета расходов на ТОиР, которые не отвечают требованиям перехода на адаптивную систему обслуживания машин.

УДК 330.4:65.01

Модели динамики информационно-управленческих архитектур предприятий

Данич В.Н., Шевченко С.Н.

Восточноукраинский национальный университет имени Владимира Даля
(г. Луганск, Украина)

Качественное управление современным предприятием неосуществимо без прогноза развития его архитектуры. Мониторинг предыдущих

состояний объекта, выявление основных факторов и закономерностей изменений даёт возможность построить модели динамики, сформировать прогноз последующего состояния, определить тенденции развития. Модели динамики информационно-управленческих архитектур (далее – ИУА) являются основой для составления прогнозов развития предприятия.

Совокупность зафиксированных и расположенных во временном порядке состояний ИУА является временным или же статистическим рядом динамики ИУА. Но понятие динамики системы содержит более глубокий смысл, чем наличие ряда статистических данных, упорядоченных по времени. Понятие динамики системы связано с определением факторов и механизмов влияния, которые определяют изменения в системе или же во внешней среде под влиянием системы.

Изменения в ИУА предприятий имеют принципиально дискретный характер, следовательно, формализмы, с помощью которых можно представлять модель динамики ИУА, должны быть дискретными. Такими формализмами могут быть конечные или бесконечные автоматы (вероятностные или детерминированные), а также итерационные схемы. Модель в виде конечного автомата основывается на конструктивной конечности возможных состояний архитектуры, то есть, их небольшом количестве, и на знании (определенности) этих состояний. Такая ситуация характерна для небольших предприятий или консервативных предприятий. Итерационная схема реализует, по сути, бесконечный автомат, используя элементарные преобразования архитектур.

Выделены и формализованы факторы, влияющие на развитие предприятий. Сформулировано понятие элементарного преобразования (изменения) архитектуры. Определение автомата через элементарные изменения состояния, а не через сами состояния, позволяет упростить построение моделей динамики ИУА и затем использовать их для прогноза развития. Модель динамики обеспечивает своевременное преобразование ИУА, что дает определенные преимущества: высокую конкурентоспособность, повышение управляемости подразделений предприятия.

УДК 656.13:658(675.8)

Развитие легкового автотранспорта в системе городских пассажирских перевозок Республики Беларусь

Ивуть Р.Б., Скориков В.А.

Белорусский национальный технический университет

На современном этапе развития экономики автомобильный транспорт