

## **Обеспечение транспортно-эксплуатационных показателей при содержании дорог**

Реут Ж.В.

Белорусский национальный технический университет

В современных условиях постоянный рост интенсивности движения совместно с погодно-климатическими факторами оказывает негативное влияние на транспортно-эксплуатационное состояние покрытия автомобильных дорог и приводит к образованию ряда дефектов. Следовательно, необходимы своевременные профилактические или восстановительные мероприятия, которые устранят имеющиеся дефекты и разрушения покрытия, а это в свою очередь послужит отсрочкой для более трудоемких и дорогостоящих работ по восстановлению дорожных одежд. Эти работы выполняются на стадии содержания и текущего ремонта дорог. Причем, очень важно назначить наиболее оптимальные в каждом конкретном случае мероприятия по содержанию и ремонту дорожного покрытия, основываясь на оценке транспортно-эксплуатационного состояния. Для решения этих задач необходимо не только назначить ремонтные мероприятия на основе фактического состояния дороги и условий движения, но и установить основные причины появления дефектов.

В процессе эксплуатации дороги происходит равномерное образование деформаций во времени. С течением времени снижается ровность, уменьшается шероховатость, появляется износ покрытия и отдельные дефекты в виде трещин, выбоин, выкрашивания и др. Скорость развития дефектов зависит от интенсивности, состава потока (наличие тяжелых и многоосных транспортных средств). Остаточные деформации накапливаются, процесс снижения эксплуатационных характеристик (ровности, прочности, шероховатости) снижается. Этот процесс усугубляется погодно-климатическими факторами (температурой, влагой, солнечной радиацией и др.), которые, прежде всего, воздействуют на битумное вяжущее, обуславливая возникновение температурных и усталостных деформаций, при накоплении которых появляются дефекты и разрушения в виде трещин и пластических деформаций. Поэтому необходимы профилактические мероприятия или предупредительный ремонт с целью сохранения покрытия от разрушений или восстановления транспортно-эксплуатационных параметров до требований действующих норм.

Назначение мероприятий по ремонту и содержанию, в зависимости от транспортно-эксплуатационных показателей состояния дороги и экономического анализа эффективности капиталовложений в эти мероприятия, должны быть наиболее оптимальными в каждом конкретном случае.