

**Основы стратегии развития дорожной сети Непала**

Чакхун К. Ш.

Белорусский национальный технический университет

В такой стране как Непал, где 83% территории покрыто неустойчивыми холмами и горами, развитие дорожной сети – нелегкая задача. Однако, дорожная сеть – главное средство связи в стране. Она разделена на две категории – Стратегическая дорожная сеть (SRN) и Местная дорожная сеть (LRN). Каждая имеет собственное управление отдельными департаментами. SRN обеспечивает функционирование основных (городских) дорог, а LRN обеспечивает функционирование небольших дорог, обеспечивающих связь между сельскими местностями. Городские дорожные сети не будут обсуждаться в данной работе.

Главными направлениями развития дорожного сектора, как установлено правительством Непала, являются: расширение транспортной сети для возможности внесения своего вклада в национальную экономическую и социальную интеграцию, а также – региональный баланс и региональное развитие. Двадцатилетний дорожный план развития устанавливает пять целей: (а) укрепление политических и административных связей, (б) искоренение нищеты, (с) развитие и использование социальных, экономических и культурных потенциалов регионов, (д) снижение полной стоимости средств передвижения и (е) снижение отрицательного воздействия на окружающую среду. Исходя из вышесказанного и определяется стратегия развития дорожной сети.

Для разработки более детального плана стратегии развития дорожной сети могут учитываться политико-географическое местоположение региональных и районных центров; социально-экономический уровень – доступ к потенциальному сельскому хозяйству, промышленности, туризм, гидроэлектроэнергия, образование и медицинское обслуживание; геополитические аспекты - возможность международной торговли и транзита.

Доступность дорог населению желательна во всех уголках страны. Однако, внедрение данной стратегии осуществляется в зависимости от существующих приоритетных направлений в развитии страны: стратегическое планирование; соответствие требований и обязательств общества; интенсивность транспортного потока; экономическая норма прибыли; возможность использования других существующих видов транспорта; инвестирование; топография; совершенствование технических навыков и использование современных технологий; экологические аспекты; забота о здоровье и безопасности; и т.д. Одним словом, от готовности к строительству и последующему обслуживанию.