

Ресурсосбережение в дорожно-транспортном комплексе Республики Беларусь

Ходан Е.П.

Белорусский национальный технический университет

План действий по рациональному использованию природных ресурсов и охране окружающей среды нашей страны в качестве первоочередных задач в дорожно-транспортном комплексе определяет совершенствование дорожной системы и создание необходимой инфраструктуры, обеспечивающей снижение воздействия транспорта на окружающую среду. Сегодня девизом дорожников должно стать создание современных автомагистралей, которые обеспечивают не только безопасность движения, но и высокие экологические параметры.

Повышение экологической безопасности в дорожно-транспортном комплексе требует осуществления дорожниками природоохранных мероприятий, которые в большинстве случаев сопряжены со значительными финансовыми затратами.

Большие резервы энерго- и ресурсосбережения в дорожной отрасли сосредоточены в области производственной и технической эксплуатации дорожно-строительной техники. Не менее важным вопросом производственной эксплуатации является обновление существующих устаревших машинных парков эффективной дорожной техникой.

Для проведения природоохранных мероприятий и расширения сети дорог требуется большое количество строительных материалов, сырьевая база которых может быть существенно расширена за счет отходов промышленности.

Среди наиболее эффективных и масштабных мероприятий, направленных на экономию ресурсов, можно также назвать технологию холодного фрезерования старых дорожных покрытий с последующей укладкой полужесткого асфальтового гранулята в новое покрытие и технологию реабилитации старых асфальтобетонных покрытий методом пропитки с использованием специальных битумных катионных эмульсий.

Целесообразно выделить основные пути снижения энерго- и ресурсоемкости капитальных ремонтов асфальтобетонных покрытий: снижение энергозатрат на нагрев материалов для приготовления асфальтобетонных смесей; сокращение энергозатрат на транспортирование материалов; сокращение энергозатрат на сушку минеральных материалов; сокращение удельного расхода нефтяных битумов за счет использования альтернативных вяжущих; сокращение удельного расхода минеральных ресурсов при рациональном выборе конструкций дорожной одежды.